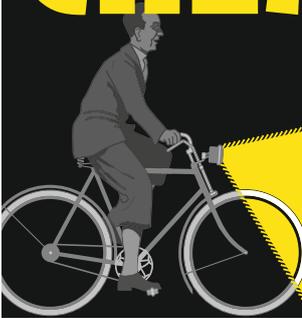


27. **15.-17.8.2025**

VELOCIPEDIADE
**INDUSTRIEMUSEUM
CHEMNITZ**



Eine Veranstaltung von
 **HISTORISCHE
FAHRRÄDER e.V.**

AUKTIONS- KATALOG 2025

der 27. Velocipediade in Chemnitz



Vereinsauktion im Rahmen der Velocipediade 2025 in Chemnitz

Liebe Freundinnen und Freunde historischer Fahrräder,

traditionell am Freitag, an dem unsere Velocipediade beginnt, führen wir unsere öffentliche Auktion für historische Fahrräder, Zubehör sowie Werbung und Werbematerialien durch. Die Auktion ist eine der Attraktionen nicht nur während der Velocipediade, sondern generell im Terminkalender aller Fahrradsammler. Neben dem besonderen Reiz einer Saalauktion zeichnet sich unsere Auktion durch ausschließlich qualifizierte Angebote aus.

Für diese Angebote sorgen wir, indem alle eingelieferten Lots eingehend und vor allem sachkundig geprüft und die Beschreibungen der Artikel entsprechend formuliert werden. Zudem kennen wir die Herkunft der zu versteigernden Objekte und vermeiden im Vorfeld bereits, dass unseriöse Angebote ihren Weg in unsere Auktion finden. Dadurch ergibt sich ein hohes Maß an Sicherheit und Verlässlichkeit hinsichtlich der Originalität und des Zustands der Versteigerungslots. Etwas, das andere Auktionen, insbesondere Online-Plattformen, häufig vermissen lassen.

Da unsere Auktion nicht gewinnorientiert ausgerichtet ist, können wir mit einem vergleichsweise zu anderen derartigen Veranstaltungen geringen Aufgeld, die Attraktivität zusätzlich erhöhen.

Im Ergebnis liefern unsere Auktionen ein Spektrum, das bezüglich Vorkommen und Häufigkeit sowie des Marktwerts der fahradhistorischen Objekte beispielgebend ist. Hier in diesem Katalog findet ihr alle Objekte mit Bild und Beschreibung.

Euer Historische Fahrräder e. V.



Diese Auktion wird leider erstmals ohne unser viel zu früh verstorbenes Mitglied Uli Feick stattfinden. Neben vielen prägenden Aufgaben im Verein hatte er auch immer die Anmeldung für die Auktion inne. Wir vermissen ihn nicht nur an dieser Stelle, möchten aber hier seiner gedenken!



Lot 1

Schutzblechfigur für Wanderer-Fahrrad



Schutzblechfigur für Wanderer-Fahrrad, 1930er Jahre, Stahl, neu verchromt

Aufrufpreis: **15,00 €**

Zuschlag: —

Lot 2

Werkzeugtasche mit Diamant-Prägung



Werkzeugtasche mit Diamant-Prägung, für Damenrad, wohl 1920er Jahre, guter Zustand, Riemchen durch passende Nachfertigungen ersetzt

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 3

Luftpumpen-Rahmenschluss



Luftpumpen-Rahmenschluss, wobei der Luftpumpengriff zugesperrt wird, mit originalem Schloss, seltenes Zubehör für den vorsichtigen Radfahrer

Aufrufpreis: **10,00 €**

Zuschlag: —

Lot 4

Rocknetz-Paar



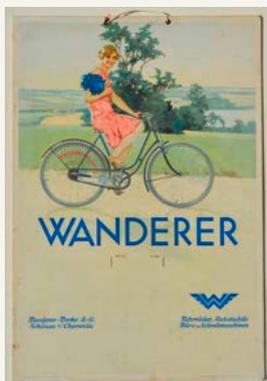
Rocknetz-Paar, mit farbigem Elefantenmotiv in den Quadraten, wohl um 1950, alte Neuware

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Lot 5

Wanderer Werbekarton



Wanderer Werbekarton für Tageskalender, Dame auf Fahrrad, 46 x 31 cm, 1920er Jahre

Aufrufpreis: **75,00 €**

Zuschlag: —

Lot 6

Foto Radfahrerverein



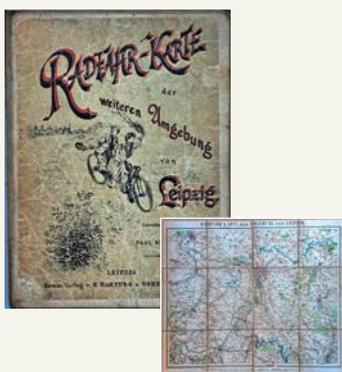
Foto Radfahrerverein, um 1898, aus Deutschland, Großformat ca. 30 x 40 cm, sehr guter Zustand

Aufrufpreis: **55,00 €**

Zuschlag: —

Lot 7

Radfahrer-Karte



Radfahrer-Karte der weiteren Umgebung von Leipzig, von Paul Krauss, um 1900, Papier auf Leinwand

Aufrufpreis: **10,00 €**

Zuschlag: —

Lot 8

Kabinettfoto Dame vor Damenrad



Kabinettfoto Dame vor Damenrad, um 1900, aus Frankfurt/M., 11 x 17 cm

Aufrufpreis: **10,00 €**

Zuschlag: —

Lot 9

Petroleumlampe Queen



Petroleumlampe Queen, kugelförmig, mit rotem und grünem Glaseinsatz, um 1910

Aufrufpreis: 50,00 €

Zuschlag: —

Lot 10

Glocke für Hochrad, Safety oder Dreirad



Glocke für Hochrad, Safety oder Dreirad, alter Sammlungsbesitz, sehr guter Zustand, hervorragender Klang

Aufrufpreis: 300,00 €

Zuschlag: —

Lot 11

Kabinettfoto Mann mit Safety



Kabinettfoto Mann mit Safety, um 1894, aus Berlin, 11 x 17 cm

Aufrufpreis: 20,00 €

Zuschlag: —

Lot 12

Hudsons Patent-Sirene



Hudsons Patent-Sirene (Patent von 1907), Signalgeber für Radfahrer, als Armband zu tragen (statt Trillerpfeife oder Signalhorn)

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 13

Welt-Laterne (Petroleum)



Welt-Laterne (Petroleum) aus Berlin, große Ausführung 20 cm hoch, guter Gesamtzustand

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 14

Foto mit Militärbezug



Foto mit Militärbezug, rückseitig beschriftet: Letzte Waffenübung 1904, 18 x 13 cm, linkes Fahrrad mit Säbel ist ein Naumann

Aufrufpreis: 20,00 €

Zuschlag: —

Lot 15

Säbelhalter-Paar



Säbelhalter-Paar, vernickelt, zur Befestigung an Lenker und Gabel, um 1905, Sammlerstück in sehr gutem Zustand

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 16

Radfahrerpistole EROS



Radfahrerpistole EROS, mit originalem Karton und Knallkorken, um 1910, alte Neuware, Kartonverpackung etwas mitgenommen

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 17

Reise-Trinkbecher Cyclists Cup



Reise-Trinkbecher Cyclists Cup, klappbar, Deckel mit schöner Prägung eines Pärchens auf einem Tandem, um 1897, Messing, vernickelt

Aufrufpreis: **35,00 €**

Zuschlag: —

Lot 18

Katalog Schladitz-Fahrräder



Katalog Schladitz-Fahrräder, Dresden, 1899, 42 Seiten, 22 x 13 cm, mäßiger Zustand

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 19

Katalog Attila-Fahrräder



Katalog Attila-Fahrräder, Dresden, 1907, 21 x 13 cm, zum 20-jährigen Firmenjubiläum, 20 Seiten, Titelblatt geprägt, recht guter Zustand

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 20

Pedale von Dürkopp



Pedale von Dürkopp, für Damenrad um 1898, zur Befestigung mit Konusmutter (1 St. Konusmutter ersetzt), extrem selten, guter Zustand

Aufrufpreis: **30,00 €**

Zuschlag: —

Lot 21

Preisbecher von Dürkopp



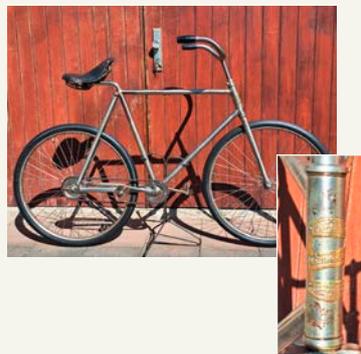
Preisbecher von Dürkopp, 18 cm hoch, um 1905, mit rückseitig aufgelötetem Emblem der Allg. Radfahrer-UNION, mäßiger Zustand, Fuß etwas verbeult

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 22

Fahrrad Görickes Westfalenrad



Fahrrad Görickes Westfalenrad, Saalmaschine (Radball?), um 1905, Rahmennummer 229 275, voll vernickelt, fachgerecht mechanisch überholt, sofort einsatzbereit

Aufrufpreis: **250,00 €**

Zuschlag: —

Lot 23

Werkzeugtasche mit Göricke-Prägung



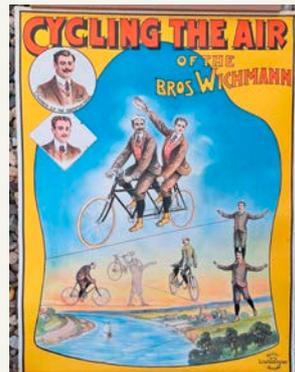
Werkzeugtasche mit Göricke-Prägung, für Herrenrad, wohl 1920er Jahre, guter Zustand, Riemchen durch passende Nachfertigungen ersetzt

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 24

Plakat „Cycling The Air“



Plakat „Cycling The Air“ der Bros. Wichmann, 68 x 92 cm, um 1900, Plakat in Berlin gedruckt, sehr guter Zustand, mit Leinenrückwand professionell verstärkt

Aufrufpreis: **75,00 €**

Zuschlag: —

Lot 25

Rennlenker



Rennlenker, 1920er Jahre, sehr schöner Zustand mit Griffen

Aufrufpreis: 20,00 €

Zuschlag: —

Lot 26

Kernleder-Rennsattel



Großer heller Kernleder-Rennsattel vom Sattlerhersteller Stephan, Mühlhausen, 1920er Jahre, Top-Zustand, aber Sattelbefestigung fehlt

Aufrufpreis: 20,00 €

Zuschlag: —

Lot 27

Foto „Start auf der Rennbahn“



Foto „Start auf der Rennbahn“, um 1910, Format 25 x 19 cm, Rennbahn noch nicht ermittelt

Aufrufpreis: 20,00 €

Zuschlag: —

Lot 28

Plakat Brennabor-Rennräder



Plakat Brennabor-Rennräder, ca. 50 x 60 cm, 1920er Jahre, Papier mit kleinen Mängeln, neu gerahmt, aus Ulis Fahrradladen

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 29

Plakat Semper-Fahrräder



Plakat Semper-Fahrräder, Berlin (Rennradhersteller) ca. 50 x 60 cm, 1920er Jahre, neu gerahmt, sehr selten, aus Ulis Fahrradladen

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 30

Sporttrikot mit DIAMANT-Stickerei



Sporttrikot mit DIAMANT-Stickerei, 1950er Jahre, wohl Größe L, guter Gebrauchszustand

Aufrufpreis: 25,00 €

Zuschlag: —

Lot 31

Rennfahrerkeappe aus Leder



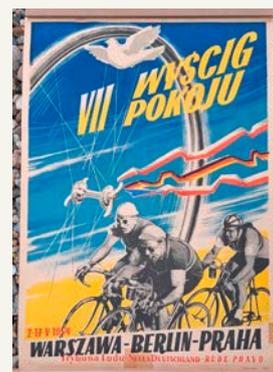
Rennfahrerkeappe aus Leder, ungemarkt, wohl 1950er Jahre, vermutlich aus der DDR, Top-Zustand

Aufrufpreis: 10,00 €

Zuschlag: —

Lot 32

Plakat zur 7. Friedensfahrt 1954



Plakat zur 7. Friedensfahrt 1954, 60 x 85 cm, in polnischer Sprache, 2 alte Rissreparaturen, mit Leinenrückwand professionell verstärkt

Aufrufpreis: 50,00 €

Zuschlag: —

Lot 33
Friedensfahrt



Friedensfahrt,
30 postalische Belege von
1952–1983

Aufrufpreis: 10,00 €
Zuschlag: —

Lot 34
Wimpel zur 11. Friedensfahrt 1958



Wimpel zur 11. Friedensfahrt 1958, Vorderseite zeigt die 3 Stadtwappen Warschau – Berlin – Prag, Rückseite mit Farben der Deutschlandfahne und ASV = Armee-Sportverein

Aufrufpreis: 10,00 €
Zuschlag: —

Lot 35
Straßenrennrad Legnano



Straßenrennrad Legnano, Baujahr 1959, italienischer Rennradklassiker mit vielen Campagnolo-Teilen, sofort fahrbereit, gepflegter Zustand (Bowdenzüge erneuert), Rennradständer als Zugabe dabei

Aufrufpreis: 280,00 €
Zuschlag: —

Lot 36
Campagnolo-Rennpedale



Campagnolo-Rennpedale, guter Gebrauchtzustand, um 1960

Aufrufpreis: 25,00 €
Zuschlag: —

Lot 37
Rennsattel Victorieuse



Rennsattel Victorieuse aus Kernleder, kleine Bauform, wohl um 1955, absolut neuwertig

Aufrufpreis: 50,00 €
Zuschlag: —

Lot 38
Felgenbremse für Vorderrad



Felgenbremse für Vorderrad, ungemarkt, mässiger Zustand, komplett, 1930er Jahre

Aufrufpreis: 10,00 €
Zuschlag: —

Lot 39
Bronzefigur Radfahrer auf Marmorsockel



Bronzefigur Radfahrer auf Marmorsockel, insgesamt ca. 25 cm hoch, um 1910

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: —

Lot 40

Standartenstange



Standartenstange mit Flügelradspitze und 12 Clubabzeichen aus Leipzig und Umgebung, davon viele emailliert. Datum 1919 in Clubabzeichen eingraviert; Fahne selbst leider nicht vorhanden

Aufrufpreis: **350,00 €**

Zuschlag: —

Lot 41

Emaillieschild



Emaillieschild vom Arbeiterradfahrer-Bund „Freiheit“ (paralleler Bund zur Solidarität), 1910er bis 1920er Jahre, ca. 40 x 15 cm, Zustand mäßig, aber sehr selten

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 42

Klingel



Klingel mit Uhrwerksaufzug, 1910er bis 1920er Jahre, tadellose Funktion und sehr schöner Klang

Aufrufpreis: **45,00 €**

Zuschlag: —

Lot 43

Steuerkopfschild



Steuerkopfschild Adler, um 1912, aufwendig emailliert, ungeputzt, guter Zustand, eins der prächtigsten Steuerkopfschilder überhaupt

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Lot 44

Katalog Seidel & Naumann



Katalog Seidel & Naumann, Dresden, 1907, 32 Seiten, 19 x 11 cm, mäßiger Zustand

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 45

Blechschild Haenelrad



Blechschild Haenelrad, Suhl, 35 x 16 cm, guter Zustand, 1930er Jahre, selten

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Lot 46

Lenkergriffe Hebie



Lenkergriffe Hebie, mit eingelassenem Händlereindruck, für Lenker Dm 22 mm, 1920er-1930er Jahre, alte Neuware

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Lot 47

X Bremshebelschloss



X Bremshebelschloss Marke HPS, DRPa gemarkt, 1930er Jahre, sehr gut erhalten, selten, die Kappe ist der Schlüssel

Aufrufpreis: **5,00 €**

Zuschlag: —

Lot 48

Star Kugelhalter



Star Kugelhalter,
großer Sortimentskasten,
1920er Jahre,
weitgehend gefüllt

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 49

Ersatzteilkasten



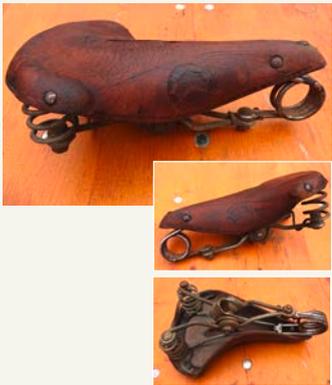
Ersatzteilkasten für
Torpedo-3-Gang-Naben,
mit zahlreichen Prospek-
ten und Einzelteilen,
1950er Jahre

Aufrufpreis: **10,00 €**

Zuschlag: —

Lot 50

Mercedes-Herrensattel



Mercedes-Herrensattel
mit Prägung des
Mercedes-Sterns,
um 1925,
noch guter Zustand,
sehr selten

Aufrufpreis: **50,00 €**

Zuschlag: —

Lot 51

Elektrische Lampe



Elektrische Lampe zur
Befestigung am Lenker,
Lampendurchmesser
80 mm, Nickelzeit,
vermutlich 1920er Jahre,
ungemarkt

Aufrufpreis: **20,00 €**

Zuschlag: —

Lot 52

Scheibendynamo Bulli-Record



Scheibendynamo
Bulli-Record,
1920er Jahre,
sehr schöne Oberflächen-
qualität,
Funktion nicht getestet

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 53

Lepper Polstersattel



Lepper Polstersattel für
Herrenfahrrad, Rückseite
beschriftet:
UNIVERSAL D. R. Patent,
wohl von 1921,
guter Zustand;
schönes, seltenes Ausstel-
lungsstück

Aufrufpreis: **50,00 €**

Zuschlag: —

Lot 54

Werkzeugtasche



Werkzeugtasche mit
Brennabor-Prägung,
für Herrenrad,
wohl 1920er Jahre,
oben 14 cm lang,
guter Zustand,
Riemchen fehlen

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: —

Lot 55

Werkzeugtasche



Werkzeugtasche für
Herrenrad mit beidseiti-
ger Opel-Prägung (keine
Nachfertigung!),
in 3-Eck-Form,
typisch für die Kaiserzeit,
sehr guter Zustand
(Riemchen teilweise
ersetzt)

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Lot 56

Rahmenschloss Telephone Lock



Rahmenschloss Telephone Lock, mit 3 Ziffernblättern (Code liegt bei), verchromt, um 1930, aufwendige Technik, prächtige Optik

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 57

Werbekarton für SUL-Fahrradschlösser



Werbekarton für SUL-Fahrradschlösser, 34 x 10 cm, neuwertig, 1930er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €

Zuschlag: —

Lot 58

Messemodell eines Rahmens



Messemodell eines Rahmens, der ohne Sattelrohr auskommt, 1930er Jahre Neukonstruktion des Rohrsatzfabrikanten BENTLER, damals in Bielefeld. Aufwändig gefertigtes Tischmodell

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 59

Radsonne Dreifachscheinwerfer



Radsonne Dreifachscheinwerfer, 1950er Jahre, sehr guter Zustand, aber Halter zur Lenkermontage fehlt

Aufrufpreis: 1,00 €

Zuschlag: —

Lot 60

Blinkeranlage



Blinkeranlage, wohl 1950er Jahre, BRD, unbenutzt im Originalkarton

Aufrufpreis: 5,00 €

Zuschlag: —

Lot 61

Werbeschild



Werbeschild der Deutschen Versicherungsanstalt, „Augen auf im Straßenverkehr“, DDR, 1950er, Pappe kaschiert, mit Aufhängeöse

Aufrufpreis: 10,00 €

Zuschlag: —

Lot 62

Ennwell Radläufer-Tachometer



Ennwell Radläufer-Tachometer, zur Montage an der Gabelscheide, wohl um 1950, alte Neuware

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 63

Stick Control



Stick Control, Bonanza-Highriser-Schaltkonsole, 5-Gang, alte Neuware, 1970er Jahre

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: —

Lot 64

Wanderer Papierbanner zum Chromrad



Wanderer Papierbanner zum Chromrad, 1930er Jahre, 120 x 31 cm, sehr selten

Aufrufpreis: **75,00 €**

Zuschlag: —

Lot 65

Wanderer Werbekarton



Wanderer Werbekarton für Tageskalender, Dame mit rotem Sonnenschirm, 46 x 26 cm, 1920er Jahre

Aufrufpreis: **75,00 €**

Zuschlag: —

Lot 66

Radlauf-Sirene



Radlauf-Sirene, 1920er Jahre, Top-Zustand, ungemarkt, Kordel neu

Aufrufpreis: **45,00 €**

Zuschlag: —

Lot 67

Messingöler



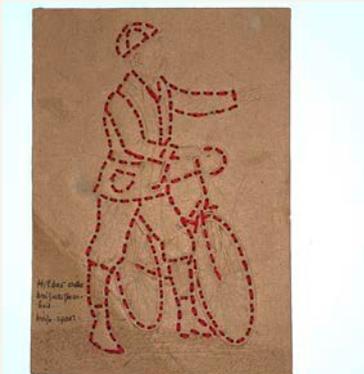
Messingöler mit Brennabor-Prägung für die Werkzeugtasche, vermutlich 1910er Jahre, Gesamthöhe 13 cm

Aufrufpreis: **10,00 €**

Zuschlag: —

Lot 68

Nähübung für Kinder



Nähübung für Kinder auf vorgeprägter Pappkarte mit Radfahrermotiv. Notiz auf der Karte: „Hildes erste Weihnachtsarbeit 1905“ (Wie das Fahrrad in die gute Stube kam ...)

Aufrufpreis: **10,00 €**

Zuschlag: —

Lot 69

Radlaufglocke Saturn



Radlaufglocke Saturn, wohl kurz nach 1945 hergestellt, alte Lagerware in gutem Zustand

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Lot 70

Fahrradständer aus Gusseisen



Fahrradständer aus Gusseisen, echter Altbestand, um 1900

Aufrufpreis: **50,00 €**

Zuschlag: —

Lot 71

Torpedo-Nabe



Torpedo-Nabe, Modell 1907, ordentlicher Zustand

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: —

Versteigerungsbedingungen am 15. August 2025

Versteigerungsbedingungen für die Auktion für historische Fahrräder, Zubehör sowie Werbung und Werbematerialien am 15. August 2025

1. Die Versteigerung erfolgt freiwillig in fremdem Namen und für fremde Rechnung. Veranstalter der Versteigerung ist Historische Fahrräder e.V.
2. Die für die Versteigerung bestimmten Gegenstände sind am Tag der Auktion bis spätestens 10:30 Uhr am Auktionsort einzuliefern.
3. Bei Zutritt zur Auktion wird jedem Besucher eine Bieternummer zugeteilt. Die Zutrittsgebühr zur Versteigerung beträgt 5 €. Nicht vorangemeldete Besucher haben keinen Anspruch auf Zuteilung einer Bieternummer. Spätestens zum Ende der Auktion ist die Bieternummer an den Veranstalter zurückzugeben.
4. Die zur Versteigerung angebotenen Gegenstände (Lots) können am Auktionstag von 11:30 bis 12:30 Uhr besichtigt und soweit möglich geprüft werden. Beginn der Auktion selbst ist 13:00 Uhr.
5. Die Lots werden in dem Zustand versteigert, in dem sie sich befinden, ohne Gewähr und Haftung für offene oder versteckte Mängel. Spätere Beanstandungen, gleich welcher Art, können nicht berücksichtigt werden. Die Beschreibungen werden nach bestem Wissen und Gewissen vorgenommen, stellen jedoch nur Meinungsäußerungen und keine Beschaffenheits- und Haltbarkeitsgarantien im Sinne der §§ 443 ff. BGB dar. Bei der Besichtigung wird um Vorsicht gebeten. Besucher haften für die von ihnen verursachte Schäden.
6. Gesteigert wird in der Regel in 10 %- Schritten. Der Versteigerer kann von dieser Regelung abweichen. Der Zuschlag wird erteilt, wenn nach zweimaligem Aufruf des Gebots kein höheres Gebot abgegeben wird. Der Versteigerer kann Lots vereinigen, trennen, außerhalb der Reihenfolge ausbieten oder zurückziehen. Gesteigert wird durch eindeutiges Aufzeigen der Bieternummer.
7. Der Versteigerer kann ein Gebot ablehnen. In diesem Fall bleibt das unmittelbar vorher abgegebene Gebot verbindlich. Geben mehrere Personen gleichzeitig dasselbe Gebot ab, so entscheidet über den Zuschlag das Los. Besteht Uneinigkeit über einen Zuschlag oder wird ein rechtzeitig abgegebenes Gebot übersehen, so obliegt das weitere Vorgehen dem Versteigerer.
8. Der Zuschlag verpflichtet zur Abnahme und zur Barzahlung unmittelbar nach Auktionsende. Mit Zahlung geht die Gefahr für etwaige Verluste, Beschädigungen, Verwechslungen usw. auf den Käufer über. Jeder Bieter kauft in eigenem Namen und auf eigene Rechnung. Das Eigentum geht erst nach vollständiger Bezahlung auf den Käufer über. Der Käufer erhält eine Kassenquittung.
9. Auf den Zuschlagpreis wird ein Aufgeld von 5 % auf den Zuschlagspreis jedes Lots erhoben. Mehrwertsteuer wird auf das Aufgeld nicht erhoben und kann auch vom Veranstalter nicht per Rechnung ausgewiesen werden.
10. Nach Auktionsende werden zuerst die Lots mit Zuschlag an die Käufer ausgeliefert. Im Anschluss werden die Einlieferer ausgezahlt.
11. Ersteigerte Lots werden nach der Auktion nur gegen Vorlage der Kassenquittung ausgehändigt. Unmittelbar nach der Auktion ausgestellte Rechnungen stehen unter dem Vorbehalt der Nachprüfung und eventuellen Berichtigung durch den Veranstalter.
12. Käufer haben für die Abholung ersteigeter Lots bis zu zwei Stunden nach Auktionsschluss zu sorgen, andernfalls werden die Objekte ohne weitere Benachrichtigung auf Kosten und Gefahr der Käufer gelagert. Nach dem Zuschlag und während dieser Lagerung haftet der Veranstalter bei Beschädigung oder Abhandenkommen nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.
13. Nicht versteigerte Objekte müssen bis spätestens 2 Stunden nach Auktionsende vom Einlieferer abgeholt werden. Nicht abgeholte Objekte werden ohne weitere Benachrichtigung auf Kosten und Gefahr des Einlieferers gelagert. Bei Beschädigung oder Abhandenkommen im Zeitraum zwischen Einlieferung und Abholung haftet der Veranstalter nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.
14. Als Erfüllungsort und Gerichtsstand ist der Vereinssitz von Historische Fahrräder e.V. vereinbart.
15. Durch die Teilnahme an der Auktion als Einlieferer, Bieter oder Besucher erkennen die Teilnehmer die Versteigerungsbedingungen als verbindlich an.
16. Sollte eine der vorstehenden Versteigerungsbedingungen unwirksam sein, so tritt an deren Stelle eine Regelung, die dem Sinn und dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Bestimmung am besten entspricht. Die Wirksamkeit der anderen Versteigerungsbedingungen wird dadurch nicht berührt.

