

DER KNOCHEN SCHÜTTLER

Zeitschrift für historische Fahrräder

The image displays a grid of 28 covers of the magazine 'Der Knochen Schüttler', published from 1995 to 2024. The covers feature various historical bicycles and related topics, including:

- Issue 66:** 'HILSON-Fahrradwerke', 'Radhaus München', 'Franko Fundam', 'Landsbergische', 'Kahkopf 99'.
- Issue 70:** 'Walter Hamann Welttour', 'Nürnberg Radpost', 'Weibliche Jugend im RAD', 'Champion Kathi Falmer'.
- Issue 71:** 'Rote Radler Teil 1', '12400'.
- Issue 73:** 'Mercedes-Fahrräder', 'Hilse Paupitz', 'Bremer 1914', 'Rücktrittsbremse', 'Radpost-Drehzuggericht'.
- Issue 76:** '100 Jahre Miele-Fahrräder', 'Mieleux + Cino Barali', 'Compagnie Parisienne', 'DDR-Rennräder von Textils'.
- Issue 72:** 'Meister'.
- Issue 75:** 'Rappa-Schweiß', 'Bühnenrad 1968', 'Meines Vaters Rad', 'Hermann Markoff'.
- Issue 81:** 'ARBEITER-RADFAHREN-BUND', 'Solidarität', 'ABB Solidarität Teil 1', 'Mikado-Fahrräder', 'Lambow-Hypothese', 'Eisenwegeparte Teil 2'.
- Issue 82:** 'Brennerei-Räder', 'Kaptein Alfred Schneider', 'Franz Tschobitser', 'ABB Solidarität Teil 2'.
- Issue 83:** 'Radfahren Teil 1', 'Dienstoffrad', 'Tiefen-Verzierung', '1888'.
- Issue 87:** 'Schütze Dein Rad gegen Diebstahl', 'RAFAD', 'Schützen bei 1&S'.
- Issue 89:** 'Becke-Werke', 'Sigmund-Räder', 'Einspeichen, Teil 3', 'Seherbahn Bielefeld'.
- Issue 90:** 'Radrennen', 'Mikro-Diamant', 'Ota Weckerting'.
- Issue 92:** 'Radfahren Teil 1', 'Dienstoffrad', 'Tiefen-Verzierung', '1888'.
- Issue 97:** 'Schütze Dein Rad gegen Diebstahl', 'RAFAD', 'Schützen bei 1&S'.
- Issue 99:** 'Becke-Werke', 'Sigmund-Räder', 'Einspeichen, Teil 3', 'Seherbahn Bielefeld'.
- Issue 100:** 'Informationsskizze für Fahrradretrorennen-Freunde', 'No. 2, Juni 95'.
- Issue 101:** 'Zeitschrift für Liebhaber historischer Fahrräder und Hilfsmotoren', 'ISSN 1430-2343', '2. Jahrgang, Dezember 1996', 'No. 2'.
- Issue 102:** 'Zeitschrift für Liebhaber historischer Fahrräder', 'ISSN 1430-2343', '3. Jahrgang, Herbst 1997', 'No. 11'.
- Issue 103:** 'Zeitschrift für Liebhaber historischer Fahrräder und Hilfsmotoren', 'ISSN 1430-2343', '4. Jahrgang, Herbst 1997', 'No. 11'.
- Issue 104:** 'Zeitschrift für Liebhaber historischer Fahrräder und Hilfsmotoren', 'ISSN 1430-2343', '4. Jahrgang, Frühjahr 1998', 'No. 12'.
- Issue 105:** 'Hilfsmotoren des Historischen', 'ISSN 1430-2343', '5. Jahrgang'.

Das große Fachartikel-Register 1995 – 2024

1995 bis 2024

Das große Fachartikel-Register des Knochenschüttlers

*Liebe Freunde und Freundinnen
des Knochenschüttlers!*

Da wurde doch mal im Knochenschüttler etwas zu geschrieben, aber in welcher Ausgabe war das nur? Mit solchen Fragen, die im Zweifelsfall im Durchsuchen aller Hefte enden, ist jetzt Schluss! Ihr haltet hier das Gesamtregister der wichtigsten Beiträge, die in den bisher erschienenen Ausgaben unserer Vereinszeitschrift erschienen sind, in den Händen. Die Arbeit hierzu hat dankenswerterweise Wulf Mönnich auf Basis des bereits 2014 erstellten Gesamtregisters von Johannes Großewinkelmann und Michael Mertins geleistet.

Künftig wird mit jedem neuen Knochenschüttler die online zur Verfügung stehende Version aktualisiert. Auf diese Weise ist gewährleistet, dass ihr bei eurer Recherche nach Titeln, Autoren und Begriffen sicher sein könnt, dass diese abschließend und auf dem aktuellen Stand ist.

Wir wünschen euch gleichermaßen bei der gezielten Suche und beim Durchstöbern viel Spaß und Erfolg!

Euer Vorstand



*Ein besonderer Dank geht an alle bisherigen
Knochenschüttler-Chefredakteure:*

1 – 29: Tilman Wagenknecht

30 – 38: Johannes Großewinkelmann

39 – 45: Michael Mertins

46 – 56: Thomas Busch

57 – 70: Michael Mertins

71 – 77: Helge Schultz

seit 78: Christoph Ulbrich

Historische Fahrräder e. V. | Heinrich-von-Bibra-Str. 24 | 97769 Bad Brückenau | www.historischefahrraeder.de | info@historischefahrraeder.de
Urheberrechtlicher Hinweis: Der Knochenschüttler – ebenso wie dieses Gesamtverzeichnis – ist nach dem Urheberrecht gesetzlich geschützt. Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung erfordert die Genehmigung des Herausgebers. Als sonstige Vervielfältigung gelten auch Fotokopien, Mikroverfilmen, Digitalisieren, Scannen und Speichern auf Datenträger.

1995

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 1	Fahrräder mit Schaltgetriebe im Tretlager aus Deutschland – Ein Überblick	Tilman Wagenknecht	6 – 10
KS 2	MIFA und die Geschichte des Rennrades	Tilman Wagenknecht	5 – 11
	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder Teil 1 – 1885 bis 1900	Michael Grützner	11 – 16
KS 3	Paul Rinkowski – ein sächsischer Liegeradpionier und vielseitiger Erfinder	Renate Oertel	3 – 9
	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder Teil 2 – Schaltungsnaben für Kettenmodelle	Michael Grützner	10 – 12
	Nachtrag zu „Fahrräder mit Schaltgetriebe“	Tilman Wagenknecht	13

1996

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 4	Mercedes – Der gute Stern auf allen Fahrradwegen.	Roland Huhn	3 – 14
	Ein Beitrag zur Geschichte der Mercedes-Fahrradwerke G.m.b.H. Berlin-Marienfelde (s. a. KS 73, S. 4 – 18)	Tilman Wagenknecht	
KS 5	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder Teil 3 – Die Jahre bis zur Weimarer Republik/Wirtschaftskrise und Inflation	Michael Grützner	3 – 8
	Englische Lightweights	Toni Theilmeier	9
	Lightweights aus Deutschland	Tilman Wagenknecht	10 – 11
KS 6	(Eine kurze Geschichte der) Kinderbeförderung auf oder mit dem Fahrrad	Tilman Wagenknecht	3 – 8
KS 7	Attila – ein Hunnengott aus Dresden. Notizen zur frühen Dresdner Fahrradszene	Frank Papperitz	3 – 9

1997

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 8	Eine frühe Fahrmaschine (1784) und ein kleiner Exkurs in die Vorgeschichte des Fahrrades. Notizen zur frühen Fahrradgeschichte	Matthias Kielwein	3 – 7
KS 9	Der Hilfsmotor HAZA 25 D	Tilman Wagenknecht	3 – 9
	Der NUFI-Straßenroller	Michael Grützner	10
KS 10	Winke, Winke! Zur Geschichte der Fahrtrichtungsanzeiger für Fahrräder in den 1920/30er-Jahren	Rainer Tietz	3 – 12
	Das erste Velociped in Mecklenburg (Berichtigung in KS 11, S. 21, s. a. KS 21, S. 14 – 15, KS 24, S. 14 – 15)		13 – 16
KS 11	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder Teil 4 – Die Freilaufnabenfertigung von 1911 bis 1930/ Die Wanderer-Werke von 1930 – 1945	Michael Grützner	3 – 7
	Markenradliste für das Deutsche Reich von 1926		8
	Schutzblechfiguren von Adler	Wolfgang Mangels	9



1998

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 12	Zu Diensten! Ein Fahrradkurierdienst im Deutschen Kaiserreich: Das Berliner Fahrrad-Dienstmännersinstitut (s. a. KS 13)	Matthias Kielwein	3 – 5
	Hochradreise 1884: Sachsen – Neapel und zurück	Hans-Erhard Lessing	6 – 7
	Leonardo's Fahrrad – eine moderne Fälschung	Hans-Erhard Lessing	8 – 10
KS 13	Carl Lauster – als Rennfahrer und Fabrikant schrieb er Lindauer Verkehrsgeschichte	Georg Schmitz	3 – 5
	Berliner Verkehr vor 70 Jahren: Radfahrverbote als Ausweg aus dem Verkehrschaos?	Roland Jannermann	6 – 8
	Zu Diensten II! (s. a. KS 12)	Christoph Guder	9
	Das Universal-Rad des Herforders Wilhelm Warnecke		10
	Fahrradnamen 1896		11
	Reise-Regeln von 1901		12
KS 14	Berlin vor 65 Jahren – Fahrradfreundliche Nazizeit?	Roland Jannermann	3 – 7
	Ein Edelstein fährt Fahrrad – Zur Geschichte der Diamant-Fahrradwerke	Werner Aidn	8 – 11
	Unser Mitglied – seine Maschine: Aichhorn-Ei	Gerd Barwinsky	22

1999

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 15	Die Elbe und ihr Fahrradfernwanderweg	Robert Johannes Hummel	3 – 6
	Aluminium-Räder von Diamant	Werner Aidn	7 – 10
KS 16	Sturmey-Archer T/TF – Ein Kürzel für Nabenfans	Toni Theilmeyer	5 – 6
	Das Brennabor-Schnellgangrad	Dirk Breiholz	7 – 9
	So gut wie neu – Einstellungen zur Authentizität bei der Fahrradrestaurierung und -konservierung (Stellungnahmen dazu in KS 17, S. 39 – 43)	Nicholas Oddy	10 – 17
	Bevor Sie Ihrem Rad ans Leder gehen ... Tipps zur Pflege von Satteldecken und Taschen	Stephanie Rothermund	18 – 19
KS 17	Fendt Cardano Fahrräder – ein Nobelhobel?	Michael Grützner	5 – 8
	Rana-Werk: Ein Rahmenbauer der 20er-Jahre	K.-F. Marks	9 – 10
	Woher kommt der Begriff: Auf dem Fahrrad herumheckern? Zur Geschichte der Hecker-Fahrräder	Konrad Hecker	11 – 12



2000

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 18	Die Geschichte der Excelsior-Fahrradwerke in Brandenburg an der Havel	Christoph Baumann, Dirk Breiholz	4 – 9
	Lenkerpeitsche	Peter Knack	11
	Fahrradmode	Walter Euhus	31
KS 19	Die Historie des Großen Sachsenpreises	Wolfgang Schoppe	2 – 9
	Entrostung – wichtiges Thema bei der Restaurierung	Sven Dewitz	10 – 11
	Meine Maschine: Brennabor Modell 1, 1904	Dirk Breiholz	28
	Zum Rothgiesser-Pokal	Michael Mertins	29
KS 20	Mit dem Fahrrad um die Erde – Extremtourismus bis Heinrich Horstmann	Walter Ulreich	2 – 7
	Die historische Entwicklung und die Vielfalt des Kreuzrahmens (s. a. KS 23, S. 31)	Herbert Kuner	8 – 12
	Radfahrkostüme für Damen	Walter Euhus	13
	Wanderer – das Rad nach Maß	Michael Grützner	16
	Meine Maschine: Mifa Damensportrad Modell 334, 1928	Florian Freund	29

2001

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 21	Englische Lightweight – Einige Anmerkungen zu einem Kapitelchen der Geschichte des Rahmenbaus	Toni Theilmeyer	2 – 5
	Wanderer 2, das Fahrrad mit dem Zweigang-Getriebe	Michael Grützner	6 – 9
	Mit Fahrrädern schneller zum Feuer – Geschichte der Feuerwehrfahrräder	Walter Euhus	10 – 13
	150. Todestag des Freiherrn Karl von Drais (mit Übersicht erhaltener Laufmaschinen)	Walter Euhus	14 – 15
	Georg Rothgiesser	Michael Mertins	20 – 21
	Mein Rad: Read & Son Hochrad, Boston, um 1882	Jürgen Maaß	32
KS 22	Münchner Geschichten – Schad's Special	Florian Freund, Michael Grützner u. Tilman Wagenknecht	2
	Jean Strobel – Die Geschichte eines Fahrradpioniers	Florian Freund	4 – 9
	Christian N. Schad – Fahrradhändler aus München	Tilman Wagenknecht	10 – 13
	Späte Münchner Hochradrennen	Walter Ulreich	14 – 15
	Vom Fahrrad zur Fahrradkette – Johann Baptist Winklhofers Beziehungen zu München	Michael Grützner	16 – 17
	Hugo Käsmann – ein Münchner Fahrradpionier	Florian Freund	17
	Seitenwagen für's Fahrrad	Haiko Both	20 – 21
KS 23	Das Ballonrad und seine Entwicklung bis 1930	Dirk Breiholz	2 – 7
	Die Herstellung von Holzfelgen	Willi Albrecht	8 – 9
	Krücke und die Berliner Radrennbahnen	Walter Euhus	10 – 13
	Rahmenformen der Damenräder	Herbert Kuner	14 – 16
	Radreisende Willy Schwiegershausen und Gustav Kögel	Siegfried Ullmann	17
	Radfahrer-Mützen und andere notwendige Bekleidungsstücke	Walter Euhus	18 – 19
	Polizei-Verordnung Velociped-Fahren, 27.4.1892	Walter Euhus	30
	Draisinen-Rennen 1829 (s. a. KS 37, S. 30)		31
	Mein Rad: Thanet Silverlight Rennrad, um 1948	Toni Theilmeyer	32



2002

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 24	Haef – Rad mit Federung	Tilman Wagenknecht	2 – 9
	Die frühe deutsche Fahrradindustrie – ein Rückblick	Walter Euhus	10 – 13
	Das erste Velociped in Mecklenburg	Guntram Trost	14 – 15
	Maillard-Fahrradnaben	Otto Beaujon	16 – 17
	Mein Rad: Triumph Sportrad Modell 96, Herrenrad, 1954	Georg Schmitz	32
KS 25	Die Entwicklung der Stehermaschinen von 1895 bis 1910	Toni Theilmeier	2 – 9
	Die Anker-Werke – ein Nachtrag	Michael Mertins	10 – 12
	Die Geschichte eines Berry-Rades von 1958	Toni Theilmeier	13 – 15
	Der 25. Knochenschüttler. Eine Geschichte in der Fahrradgeschichte.	Tilman Wagenknecht	16 – 17
	Praktische Winke für die Fahrrad-Restaurierung	Martin Möbus	18 – 19
	Dürkopp's Renn-Odysseus Tandem, um 1899	Sven Dewitz	20
	Sachs-Dreigangnabe von Sturmey-Archer (1978/79)	Herbert Kuner	21
	Mein Rad: Victrix Herrenrad, Kopenhagen 1923	Gerd Böttcher	32
KS 26	Das Straubinger Rad. Quellen zur Geschichte einer der ältesten bayerischen Laufmaschinen	Norbert Stellner	2 – 6
	Eine Reise auf dem Hochrade – Hermann Kerger, 1889	Walter Euhus	7 – 9
	Zeig mir dein Fahrrad und ich sage dir, wer du bist	Fredy Budzinski	10 – 13
	Fahrradpatente	Herbert Kuner	14 – 15
	Vademekum für Rennbahnbesucher und Sportsfreunde, 1897 (Auszug)	Fr. Lemke	16 – 17
	Mein Rad: Hochrad, um 1890	Frank Papperitz	28

2003

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 27	Rund um Leipzig – Die Geschichte eines Klassikers	Wolfgang Schoppe	2 – 7
	Vorschriftsmäßige Fahrradbeleuchtung 1929 – 1960	Roland Huhn	8 – 12
	Wissner-Kettenschaltungen	Walter Ulreich	13 – 15
	Spuren uralter Fahrräder (Laufmaschinen) in Rheda	Walter Euhus	16 – 18
	Mein Rad: Challenge No. 1, George Singer & Co, Coventry, 1881	Paul Farren	20
KS 28	Die Diamant-Preis-Story. Aus der Geschichte eines Radrennens.	Wolfgang Schoppe	2 – 6
	Die automatische Fahrradschaltung von Fritz Kreis	Walter Ulreich	7 – 10
	Selbst Abziehbilder herstellen	Oskar Casander	11 – 13
	Historische deutsche Fahrradzeitschriften	Walter Ulreich	14 – 15
	Mein Rad: Torpedo Modell Nr. 81 Mailand-München, Rennrad, 1927	Gerhard Pohl	32
KS 29	Hochräder – die Aristokraten. Eine Typen- und Entwicklungsgeschichte des „Hohen Rades“ (Teil 1) (s. a. KS 30, S. 33)	Walter Euhus	2 – 7
	Elektrische Fahrradbeleuchtung – Die Entwicklung zwischen 1886 – 1936	Jos Rietveld	8 – 11
	Jack Taylor Cycles – Maßgemachte Legenden	Toni Theilmeier	12 – 15
	Die Geschichte des August von Goedrich	Wolfgang Schoppe	16 – 18
	Die Zukunft der Draisinen – Leipziger Visionen anno 1817	Hans-Erhard Lessing	19 – 20
	Reifengrößen	Herbert Kuner	20
	Historische Bekleidung	Sven Dewitz	21
	Mein Rad: Edelweiß-Damen-Ballonrad, 1935	Mona Buchmann	32

2004

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 30	Qualität aus Brackwede – Ein Interview mit Martin Rabeneick	Michael Mertins	2 – 8
	Hochräder – die Aristokraten. Eine Typen- und Entwicklungsgeschichte des „Hohen Rades“ (Teil 2)	Walter Euhus	9 – 15
	Mein Rad: BOMA-Herrenrad, 1953	Thomas Stachowski	32
KS 31	Fahrräder und Fahrradindustrie in den Niederlanden (Teil 1)	Herbert Kuner	2 – 5
	Überleben in der Nische – Die Geschichte der Fahrzeugfabrik Westerheide (s. a. KS 32, S. 13 – 16, KS 33, S. 24)	Michael Mertins	6 – 10
	Straßenrenner, Wanderfahrer, Zeitungsfahrer – Drei Geschichten um ein Seidel & Naumann-Rennrad Modell 52	Matthias Kielwein/ Tilman Wagenknecht	11 – 14
	Nitro, Ruß & Silber – Kleine Geschichte des Fahrradlackes	Günter Pechwitz	14
	Hochräder – Die Aristokraten. Eine Typen- und Entwicklungsgeschichte des „Hohen Rades“ (Teil 3)	Walter Euhus	15 – 16
	Das Künzelsauer Schubstock-Rad (um 1850)	Walter Euhus	19
	Historische Fahrräder in Brasilien	Ingo Hermes Dittmar	22 – 23
	Mein Rad: Triumph Moller Auto-Cycle, Sesselrad, Dänemark, 1936	Martin und Monika Grundmeyer	30
KS 32	Zur Entwicklung der Kettenschaltung in Frankreich	Jan Konold	2 – 6
	Fahrräder und Fahrradindustrie in den Niederlanden (Teil 2)	Herbert Kuner	7 – 12
	Rahmenbau bei Firma Westerheide	Thomas Stachowski/ Klaus-Peter Lukas	13 – 16
	Das Moller-Rad	Michael Mertins	23
	Mein Rad: Peugeot Kreuzrahmen-Safety, 1891/92	Sascha Kaltwasser	27

2005

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 33	Geschichte des Radsports in Solingen	Wilhelm Matthies	2 – 5
	Fichtel & Sachs Dreigang-Nabe „Modell 25/29“ (s. a. KS 41, S. 15 – 18)	Sven Altfelder	6 – 13
	Heinrich Kalkhoff und die Kalkhoff-Werke (s. a. KS 35, S. 13 – 18)	Gaby Kalkhoff	14 – 17
	Martin Schmidt erzählt von der „Tour de France“ 1932	Martin Schmidt	18 – 20
	Mein Rad: MIMO „Deux Vitesses Rétro Directe“, um 1912	Volker Möllenbeck	27
KS 34	Geschichte der Solinger Fahrradindustrie	Wilhelm Matthies	2 – 6
	Fredy Budzinski – Journalist, Autor und Sammler	Renate Franz	7 – 10
	Tin Cans aus Nottingham – Eine kurze Geschichte der Sturmey-Archer A-Serie	Toni Theilmeier	11 – 15
	Brennabor-Werke Gebrüder Reichstein	Matthias Pühl	21 – 22
	Mein Rad: Bury Militaire 1, belgisches Militärrad, 1938	Philip Moreau	29
KS 35	Das Millionending – Die NSU-Freilaufnabe (Teil 1) (s. a. KS 38, S. 11 – 14)	Sven Dewitz	2 – 6
	Velozipedrennen und Clubs in Deutschland: Erste Ansätze um 1869 (s. a. KS 37, S. 30)	Matthias Kielwein	7 – 12
	Die Fahrradproduktion bei den Kalkhoff-Werken um 1950	Matthias Pühl	13 – 18
	Das Aarauer Velo-Fest vom 19. April 1891	Tobias Greuter	21 – 22
	Mein Rad: Beeston-Humber, Herrenrad, England, um 1902	Bernhard Zubrägel	29



2006

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 36	Das Tandem und seine Geschichte	Christian Amoser	2 – 6
	Meneer Littooij und sein „Kamel“ – Eine Sammlergeschichte	Herbert Kuner	7 – 12
	Der Fall „Tolo“ – Zur Geschichte der Tolo-Tretstrahler (s. a. KS 39, S. 20 – 21, KS 57, S. 26 – 27, u. KS 59, S. 25)	Michael Mertins	16 – 19
	Gehörlose Radfahrer (s. a. KS 38, S. 22)	Walter Euhus	20
	Anzeigen aus der Zeit des Nationalsozialismus, 1933	Michael Mertins, Johannes Großewinkelmann	21
	Mein Rad: Meister Doppelrohr-Sportrad Modell „Super-Sport“, 1953	Frank Dambacher	29
KS 37	Velozipecte in Deutschland: Fabrikanten und Händler 1868 – 1870	Matthias Kielwein	2 – 7
	Das Neckermann-Faltrad (Geier-Werke) (Korrektur in KS 38, S. 22)	Nils Niemeyer	7 – 10
	Das Leben der Dinge – eine Geschichte aus dem WorldWideWeb (Die Geschichte eines russischen Armeefahrrads Dux Bojevoj)	Andrej Mjatiev	11 – 14
	Velozipedensport in der Tagespresse, 1870	Michael Mertins, Johannes Großewinkelmann	17
	Der Fall „Bambi“ (Bambi-Kinder-Rennräder in den 1950er- Jahren), s. a. KS 38, S. 22, KS 41, S. 23, KS 42, S. 21, KS 66, S. 29 – 31, KS 70, S. 54 – 55, 66	Michael Mertins	18 – 22
	Karl Jatho – der Fahrrad- und Flugzeugpionier aus Hannover	Walter Euhus	23
	Datensicherung für Sammlerstücke (Bauer Supersport, 1953/54, s. a. KS 38, S. 22)	Jürgen Römer	24 – 26
	Mein Rad: Post (Eisenwerke Gaggenau), Herrenrad, 1920er	Berthold Glunz	29
KS 38	Fahrrad fahren – Fahrrad fliegen (s. a. KS 39, S. 24 – 25)	Walter Euhus	2 – 6
	Einige historische Fakten über Doping im Radsport	Rüdiger Rabenstein	7 – 10
	Das Millionending – Die NSU-Freilaufnabe (Teil 2)	Sven Dewitz	11 – 14
	Der Fall Kurt Nitzschke (Panther Pfiff, s. a. KS 39, S. 25)	Michael Mertins	17 – 21
	Mein Rad: Iver Johnson, Rennrad, USA, um 1926	Rainer Büssing und Kyra Elsässer-Büssing	31

2007

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 39	Weltmeister Walter Rütt	Bernd Wagner	2 – 7
	Zur Erkennung und Datierung von Steyr-Waffenrädern von 1918 bis 1940	Markus Mráz	8 – 12
	Arbeitsmaschine Fahrrad (s. a. KS 56)	Walter Euhus	15 – 17
	Das Hevicke-Rad – ein frühes deutsches Velozipecte	Rainer Gilles	18 – 19
	Die Einführung der TOLO-Tretstrahler 1938	Michael Mertins	20 – 23
	Nachtrag zum Thema „Fahrradfliegen“	Walter Euhus	24 – 25
	Mein Rad: Corona Fernfahrer Herrenrad, um 1912	Gerhard Eggers	29



2007

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 40	Der Randonneur – Annäherung an einen Fahrradtyp	Jan Konold	2 – 9
	Ein Rennrad kehrt zurück (Diamant-Renner Mod. 67)	M. Pühl/R. Knoll	9 – 13
	Otto, Otto – unvergessen (Biografie Otto Weckerling)	Günter Grau	14 – 18, 28
	Mein Rad: Dürkopp Diana No. 37, kettenloses Damenrad, um 1900	Carl Reeners	29
KS 41	Der Gentleman auf dem Rennrad (Biografie Willi Postler)	R. Cohnen/M. Mertins	2 – 6
	Das Gepäck für die große Tour	Christian Amoser	7 – 10
	Mit Rad und Zelt unterwegs (s. a. KS 58, S. 24 – 25)	Michael Mertins	11 – 14
	Neues zur ersten F&S-Dreigangnabe (s. a. KS 33)	Sven Altfelder	15 – 18
	Mein Rad: Anker Modell 2 oder 22, Herrenrad, um 1920	Andreas Perk	30

2008

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 42	Das Unmögliche wird Ereignis – Radartisten (Teil 1) (s. a. S. 18 – 19, Hefrückseite)	W. Euhus/M. Mertins	2 – 9
	Uniform und Speiche – Bemerkungen zur Geschichte des Dienstfahrrades	Michael Sturm	9 – 11
	Tretlagerwerkzeuge der Firma ELDI (s. a. KS 43, S. 28)	Uli Feick	12 – 14
	Räder für die Welt – Geschichte der Opel-Fahrräder	Heinz Zettl	22 – 23
	Reifennot – Notbereifung (s. a. KS 43, S. 28)	Walter Euhus	24 – 25
	Mein Rad: Hannibal, Damenrad, um 1940	Gunter Bünecke	29
KS 43	Das Unmögliche wird Ereignis – Radartisten (Teil 2) (s. a. S. 14 – 15, 28, hintere Umschlagseite)	W. Euhus/M. Mertins	2 – 6
	Ruhm, Preis und Ehr' – Ruhmeshalle des Sports Kilian, Richter, Stöpel)	Renate Franz	7 – 8
	Pedalwerkzeuge der Firma ELDI	Uli Feick	9 – 10
	Das Fahrrad und die Karikatur	Gerhard Eggers	16 – 18
	Alles Fahrrad oder was – Sonderkonstruktionen (s. a. KS 56)	Walter Euhus	19 – 21
	Einfach gut dastehen – 140 Jahre HEBIE	Michael Mertins	22 – 24
	Mein Rad: Talbot & Co. Rotsiegel, Rennrad, 1937 (s. a. KS 44, S. 24)	Michael Faiß	29
KS 44	Schürhoff & Co (u. a. Centrix-Naben u. -Schaltungen)	André Konietzko	2 – 6
	Fahrraddienst – Dienstfahrrad	Jürgen Römer	7 – 11
	Restaurierungstipps	Dirk Andresen	12 – 15
	Die Foto-Gräfin und der Graf – Radsportfotos	Markus Krieger	21 – 24
	Mein Rad: Sun Cycles, Rennrad, um 1940	Toni und Johannes Theilmeier	29



2009

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 45	Das A.G.B. Super-Elastic-Rad (s. a. S. 30, KS 68, S. 27 – 29)	Sven Altfelder und Tilman Wagenknecht	2 – 8
	Vom ältesten Bicycle-Club der Welt – Die Geschichte des Eimsbütteler Velozipeden-Reit-Clubs	Oliver Leibbrand	9 – 15
	Das Richten von Rahmen und Gabel	Uli Feick	15 – 17
	Der Fall José Meiffret (s. a. S. 29, KS 46, S. 31)	Michael Mertins	21 – 25
	Doping aus dem Köfferchen	Nils Niemeyer	25 – 26
	Gymkhana und andere Radfahrerspiele	Walter Euhus	27 – 28
	Mein Rad: A.G.B.-Elastic-Rad, 1938	Wolfgang Schleef	30
KS 46	Das Ende der Sechstagerennen im Dritten Reich (s. a. S. 17)	Renate Franz und Jan Eric Schwarzer	4 – 9
	Die Entwicklung des Faltrads in den Niederlanden (Teil 1)	Herbert Kuner	10 – 15
	Einspeichen und Zentrieren (Teil 1)	Uli Feick	15 – 16
	Der Spritzschutzlappen (s. a. KS 47, S. 26)	Jan Konold	20 – 24
	Radfahrerkleidung um 1900	Frank Papperitz	25
	Willy Tischbein: Spitzensportler und Industrieller	Walter Euhus	26 – 27
	Mein Rad: Adolf Horstmann Adho Flieger, Herrenrad, um 1958	Heinrich Klein	32
KS 47	Die Braunschweiger Fahrradwerke und ihre Fahrräder	Wulf Mönning und Rainer Uckermann	4 – 8
	Die Entwicklung des Faltrads in den Niederlanden (Teil 2) (s. a. KS 48, S. 24)	Herbert Kuner	8 – 14
	Zur Geschichte von RAFADI	Georg Schmitz	15 – 19
	Ludger Schilgen – Testfahrer bei Fichtel & Sachs	Nils Niemeyer	24 – 26
	Mein Rad: FERBEDO, Kinderdreirad, 1930 – 1950	Sven Dewitz	31

2010

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 48	Die Deutschland Fahrrad-Werke August Stukenbrok	Walter Euhus	4 – 8
	Thaddäus Robl – eine vergessene Sportlegende (s. a. KS 49, S. 32)	Walter Lemke	9 – 12
	Einspeichen und Zentrieren (Teil 2)	Uli Feick	13 – 17
	Richtlinien Restaurierung: So wenig wie möglich ...	Nora Eibisch	22 – 24
	Vom traurigen Ende einer Fahrradfabrik (Molto, Görlitz)	Ronald Schulz	25
	Ein Fahrradmechaniker im 1. Weltkrieg (Fritz Sieweke, Bielefeld)	Klaus G. Erdbrügger	26
	Über die falsche Kardanwelle bei kettenlosen Fahrrädern	Jost Pietsch	27
	Mein Rad: Lovell Diamond No. 1, Herren-Safety, 1891	Jens Bredehöft	31
KS 49	BERKO – Pionier der elektrischen Fahrradbeleuchtung in Deutschland	Gerhard Eggers	4 – 11
	Sigurd Kassel – Eine wechselvolle Unternehmensgeschichte	Walter Euhus	12 – 15
	Einspeichen und Zentrieren (Teil 3)	Uli Feick	16 – 19
	Nostalgie-Tag: 125 Jahre Radrennbahnen in Bielefeld	R. Franz und Michael Mertins	24 – 25
Mein Rad: Stricker, Damenrad, 1948	Markus Krieger	31	
KS 50	Nick Kaufmann – Meisterfahrer der Welt	R. Franz und Michael Mertins	4 – 11
	Die Urania-Fahrradwerke in Cottbus	Peter Zielasko	12 – 21
	Mein Vater, der Linierer	Ernst-Friedel Köppe	26 – 27
	Mein Rad: Victoria V 100, Rennrad, 1936	Axel Bollinger	31

2011

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 51	Gregers C. Nissen: Der „Prophet des Radwanderns“	Renate Franz	4 – 10
	Eine kurze Geschichte der Adlerwerke	Thomas Busch	11 – 17
	Kurioses aus der Werbeküche	Michael Mertins	20 – 21
	Polizeifahräder historisch betrachtet	Walter Euhus	25 – 27
	Einspeichen und Zentrieren (Teil 4)	Uli Feick	28 – 29
	Mein Rad: Fritz Köthke, Rennrad, 1930er-Jahre	Renate Franz	32
KS 52	Von rasenden Raketenträgern und flinken Bambis: Der Rennradfahrer Max Hahn (s. a. KS 57, S. 11 – 15, KS 64, S. 25 – 27)	Renate Franz und Michael Mertins	4 – 10
	Die Radfahrerschule in Bella Vista (Hermann Löns)	Walter Euhus	11 – 14
	Bilder vergangener Tage – gesammelte Fotografien	Martin Liening	18 – 19
	Exoten unter den Rennrädern – Die Adler Modelle 58 und 158	Thomas Busch	20 – 22
	Mein Rad: Bals-Swingbike, Reiträder, Anfang 1980er	Tobias Kress	32

2012

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 53	Das Fahrrad im Schatten der Kriegswirtschaft	Alexander Dobuschinsky	4 – 13
	Auf braunen Rädern durchs „wilde Nordistan“ – 90 Arbeitsdiensträder im Dienste des Nationalsozialismus	Nils Hinrichsen	14 – 24
	Eine Vierzug-Kettenschaltung von Fichtel & Sachs	Axel Bollinger	25
	Mein Rad: Hercules 2000, Ende 1950er-Jahre	Heiko Petrich	33
KS 54	Zur Geschichte der Corona Fahrradwerke und Metallindustrie AG Brandenburg/Havel	Mario Steinbrink	4 – 9
	Im Interview: Karl Dieter Altenburger	Thomas Busch	10 – 15
	Die Philosophie des Fahrrads – eine ausführliche Würdigung der kulturhistorischen Studie von Eduard Bertz	Matthias Kielwein	19 – 22
	Schweinfurter Erfinder und Tüftler (Hermann Popp, Philipp Moriz Fischer)	Walter Euhus	23 – 25
	Mein Rad: Opel „Sieger Wien-Berlin“, Rennrad, um 1908	Gerd Jajschik	32

2013

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 55	Radrennsport auf Fabrikaten aus Brandenburger Produktion	Steffen Schulz und Mario Steinbrink	4 – 14
	Der schrullige Herr von Zois – Ein Pionier des österreichischen Radsports	Renate Franz	15 – 18
	Fahrräder auf Briefmarken	Uli Feick	19 – 21
	Fischers rätselhafte Tretkurbel	Jost Pietsch	24 – 25
	Mein Rad: Sociable, kurz vor 1900	Frank Winkler	31



2013

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 56	Rappa – Ein Meilenstein Schweizer Fahrradgeschichte	Daniel Bartholdi und Jürgen Kronenberg	4 – 9
	Wie der Bahnvierer bei Olympia 1968 in Mexiko Gold verlor	Renate Franz	10 – 14
	Radsportimpressionen	Axel Bollinger	16 – 17
	Arbeitsmaschine Fahrrad und Sonderkonstruktionen – Ein Nachtrag (s. a. KS 39 u. KS 43)	Walter Euhus	22 – 23
	Mein(es Vaters) Rad	Hinrich Böer	24 – 25
	Hermann Markoff in Grimma	Stefan Müller	26 – 27
	Heinz Paupitz: Nachruf und Würdigung eines Berliner Rahmenbauers	Christoph Guder	31
	Mein Rad: Brennabor No. 1, Herrenrad, 1908	Mario Steinbrink	32

2014

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 57	Die Geschichte der Großhandlung Johannes Gampe (Fuchs-Fahrräder)	Gerhard Eggers	4 – 10
	Neue Erkenntnisse über Max Hahn	Michael Mertins	11 – 15
	Lederzeug am Rad – Reinigung, Pflege und Erhaltung	Sven Dewitz	16 – 17
	Einmal Sarajewo und zurück (Buchbesprechung von „Zwei Jungen fahren in die Welt“, 1936)	Sven Schepp	22 – 23
	Das tapfere Schneiderlein (Schneider-Lastenrad von 1925)	Ronald Schulz	24 – 25
	Der Fall TOLO – nun endgültig geschlossen!	Michael Mertins	26 – 27
	Das Fräulein Wunder aus Charleroi – Postkartenserie von 1902	Michael Mertins	30 – 31
	Mein Rad: Berliner-Velociped-Fabrik Hugo Neumann, Hochrad, 1888/89	Markus Beer	32
KS 58	Räder aus dem Elsass	Jan Konold	4 – 11
	Wer erfand den Bowdenzug? (Übersetzung: H. Bültemann-Hagedorn)	Nick Clayton	12 – 14
	Bremsen-Patente oder patente Bremsen? (Teil 1)	Gerd Böttcher	15 – 16
	Entrostet und Schwärzen von Metalloberflächen	Michael Mertins	17 – 18
	Neues vom „Radlertraum“ (Wanderzelt, 1952)	Sven Schepp	24 – 25
	„Das waren doch ganz andere Zeiten“ – Ein Interview mit Karl-Horst Kruse, in den 1950er-Jahren Arbeiter in der Fahrradfabrik Erich Schulz	Michael Mertins	26
	Bastert-Werke Bielefeld – Postkartenserie um 1950	Michael Mertins	27
	Mein Rad: Anker, Herrenrad, 1930er-Jahre	Sven Schepp	32



2015

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 59	Spuren der Weltumrundung von Willy Schwiegershausen und Gustav Kögel	Sven Schepp	4 – 9
	Das bewegte Artistenleben des Paul Z'dun aus Harbke	Michael Mertins	10 – 16
	Der Dynamo – ein Gerät zur elektromechanischen Energieumwandlung am Fahrrad	Dieter Oesingmann und Gerd Böttcher	17 – 20
	Bremsen-Patente oder patente Bremsen? (Teil 2)	Gerd Böttcher	21 – 22
	Duplex-Sattel R. Nagel & Co, 1900-1910	Michael Mertins	25
	Der „Radfahrer-Verein Segeberg“ von 1886	Nils Hinrichsen	26 – 27
	Die zweite Leipziger Fahrradausstellung 1890	Gerhard Eggers	27 – 29
Mein Rad: Brennabor-Rover Nr. 1, Safety, um 1888	Manfred Müller	32	
KS 60	Aluminium im Fahrradbau	Martin Strubreiter und Michael Zappe	4 – 14
	Klein & fein – Die Geschichte der Radartistenfamilie Klein	Friedmar John	14 – 20
	Wittkop & Co – Sättel, Taschen und mehr	Michael Mertins	21 – 31
	Die Aktivierung der Fahrradindustrie in der Sowjetischen Besatzungszone 1945/1946	Justus Haupt	32 – 42
	Werbemittel der Brennabor-Werke	Mario Steinbrink	46 – 47
	Im 20. Jahr – Der Knochenschüttler	Walter Euhus	48 – 50
	Mein Rad: Bismarck „Berg wie Tal“, um 1937	Marc Schumann, Winfried Bannert	56

2016

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 61	Aus der Geschichte des Arbeiter-Radfahrerbundes Solidarität (Teil 1)	Ralf Beduhn	4 – 10
	Die kurze Ära der Quintuplets	Hanns-Ulrich Haedeke	11 – 18
	Vulkan-Hypothese zur Fahrradfrühgeschichte ist ein fundamentaler Irrtum (s. a. KS 62, S. 49)	Jost Pietsch	19 – 21
	Zweirad-Erfindung als Reaktion auf Hafermangel	Hans-Erhard Lessing	22 – 24
	Bremsen-Patente oder patente Bremsen? (Teil 3)	Gerd Böttcher	25 – 26
	Fotografien von zarter Hand	Ilona Thieme und Sven Schepp	29 – 31
	Das DDR-FahrradWiki	Johannes Rilk	32 – 33
	Ein Polizeimord und seine Folgen (am Bezirksführer im Gau 9 des Arbeiter-Radfahrerbundes Solidarität, Adolf Herrmann, 1906)	Peter Richter	34 – 37
	Kleine Privatmuseen		38
	Wie es zur Gründung des Arbeiterradfahrer-Bundes in Bielefeld kam	Michael Mertins	39 – 40
Mein Rad: Frischauf, Herrenrad, um 1930	Rolf Dietz	48	
KS 62	Die Anfänge im Fahrradbau der „Gebr. Reichstein“/Brennabor	Michael Mertins	4 – 10 40 – 41
	Vom Radsportler zum Dompteur – Das Leben des „Kapitän“ Alfred Schneider	Dietmar Winkler	11 – 16
	Eine Chronik der Firma Todtenhöfer A.G. (Masovia)	Andreas Krinke	17 – 23
	Aus der Geschichte des Arbeiter-Radfahrerbundes Solidarität (Teil 2)	Ralf Beduhn	24 – 31
	Aus Schwedenstahl – Ein HERMES M 42 Militärzykel aus Schweden (s. a. KS 63, S. 38)	Sven Schepp	36 – 39
	Mein Rad: Bastert, Tandem, 1954	Andreas Karcher	48

2017

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 63	Käuderer und Seitzinger – Zwei niederländische Fahrradhändler aus Leidenschaft	Herbert Kuner	4 – 10
	Überlegungen zu den Anfängen der Fahrradbeleuchtung	Florian Nikolaus Reiß	11 – 15
	Aus der Geschichte des Arbeiter-Radfahrerbundes Solidarität (Teil 3) (s. a. S. 40 – 41)	Ralf Beduhn	16 – 22
	Mit dem Rad zur Fußball-WM 1966 in England	Sven Schepp	26 – 28
	Nachbau der Drais'schen Laufmaschine (s. a. Hefrückseite)	Rolf Dietz und Norbert Schmidt	29 – 31
	Zwei Postkarten der Brüder Vanderstuyft, Rennfahrer, 1908	Sven Altfelder	32 – 34
	Rothgiessers Sicherheitsrad in den Niederlanden entdeckt	Michael Mertins	34
	Ein Fahrrad mit Familienanschluss – Hercules Modell 71, 1923	Michael Faiß, Klaus Mohr	35 – 38
	Das besondere Ausflugsziel – BDR-Denkmal in Bad Schmiedeberg	Sven Dewitz	39
	Mein Rad: Bauer-Sport, Rennrad, 1937	Jens Wiedemann	48
KS 64	Aus der Geschichte des Arbeiter-Radfahrerbundes Solidarität (Teil 4) Zur Geschichte des Fahrradhauses Frischauf (s. a. Hefrückseite)	Ralf Beduhn	4 – 10
	Ein Meilenstein auf dem langen Weg zur Straßenverkehrs- ordnung	Florian Nikolaus Reiß	11 – 16
	Die Rennen der Zeitungsfahrer (s. a. KS 66, S. 23 – 24)	Walter Euhus	17 – 20
	Eine Karte des Rennfahrers Max Hahn	Michael Mertins	25 – 27
	Der „Kameruner“ und sein NSU-Rad	Sven Schepp	28 – 31
	Augenzeugenbericht zu Drais' Fahrversuchen		33
	Richtigstellung zu Drais' Entmündigung	Walter Euhus	33 – 34
	Rote Fahnen seit „Hornberger Unfall“	Günter O. Schulz	34
	Eine besondere Spezies: Der Fahrradsammler	Mona Buchmann	35
	Der Fotograf Jules Beau (s. a. KS 65, S. 26)	Renate Franz	43 – 45
	Mein Rad: NSU, Modell Wehrsport, 1934	Peter Eisele	46
	Drais-Stein in Weinböhla	Michael Mertins	47

2018

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 65	Ottokar, der lustige Radfahrer – Auf den Spuren einer histori- schen Werbefigur (Continental) (s. a. Hefrückseite, KS 66, S. 19)	Sven Schepp	4 – 9
	Die Nürnberger Fahrradindustrie – Von den Anfängen bis zum Ersten Weltkrieg	Peter Ullein	10 – 14
	Kugellager im Fahrrad	Uli Feick	15 – 19
	Ein Leben nach dem Rost – Göricke-Nero-Damenrad, um 1906	Michael Mehlinger, Michael Mertins	27 – 29
	Mein Hochrad mit geschnürtem Sattel	Andreas Karcher	30 – 31
	Nassformen einer Lederdecke	Stephanie Rothemund	31 – 32
	Unsere Herbstfahrt 1948 (s. a. KS 72, S. 40 – 43)	Sven Schepp	33 – 34
	Die Entdeckung des Zweiradprinzips – dem Freiherrn von Drais auf der Spur	Jost Pietsch	35
	Wie kommt der Fixer an die Nadel und der Sammler auf den Fahrradsattel?	Uwe Schellhas	41 – 42
	Die Radrennbahn im Karlsruher Stadtgarten (1890 – 96)	Martin Hauge	43 – 45
	Derby der Pedale (Film, 1949)	Michael Mertins	46 – 47
	Mein Rad: Urania-Jubiläumsmo- dell, 1938	Peter Zielasko	48

2018

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 66	Die Geschichte der HELIOS-Fahrradwerke in Bregenz-Laiblach	Mathias Vogel	4 – 9
	Ein Rad bekommt einen Namen – Kottmann-Velociped (s. a. Hefrückseite)	Rainer Gilles	10 – 13
	Vom Umgang mit altem Leder	Stephanie Rothemund	14 – 17
	Noch einmal: Rennen der Zeitungsfahrer	Walter Euhus	23 – 24
	Die abenteuerliche Radtour einer Gruppe heimatvertriebener Kinder 1952	Sven Schepp	25 – 28
	Auf kleinen Rädern schnell unterwegs (Bambi-Rad)	Michael Mertins	29 – 31
	Neues von R. Nagel & Co	Michael Mertins	32 – 33
	Neue Reifen braucht das Rad! (Tretkurbelvelociped)	Frank Papperitz	34 – 35
	Nach ab kommt fest! (Anpassung von Schutzblechstreben)	Manuel Büscher	35 – 36
	Mein Rad: Anker-Sichelrad Modell 215, Damenrad, 1938	Anke Stürwold	45
	Die frühen Campagnolo-Schaltungen	Florian Freund	46 – 47

2019

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 67	Burghauser Fahrradgeschichte vor dem Ersten Weltkrieg	Norbert Stellner	4 – 11
	Helical-Räder von Premier (s. a. KS 68, S. 32 – 33, KS 70, S. 56)	Gerhard Eggers	11 – 17
	Die Torpedo-Rücktritt-Bremsnabe – Ihre Entwicklung und Reparatur	Uli Feick und Sven Dewitz	18 – 23
	Belgische Beutefahrräder in der deutschen Wehrmacht	Philip Moreau	29 – 31
	Der tollkühne Tacho Peter	Sven Schepp	32 – 33
	„Die Nächste bitte!“ – Ein Besuch beim Lampendoktor	Bernhard Schmidt	34 – 35
	Eine Radrennbahn kehrt zurück (Bielefeld)	Michael Mertins	40 – 43
	E. und P. Stricker – die Werbekönige (Teil 1)	Michael Mertins	44 – 47
	Mein Rad: Dürkopp Diana No. 12, Herrenrad, 1895	Heinrich Bültemann-Hagedorn	48
KS 68	Auf „Lipsia“ ins Heilige Land (1898)	Sven Schepp	4 – 10
	Die Geschichte der SATURN-Fahrradwerke (s. a. KS 69, S. 29 – 31)	Mathias Vogel	11 – 15
	MIFA-Fahrräder 1946 bis 1955 – ein weißer Fleck!?	Maximilian Blum	16 – 21
	Amandus Glasers A.G.B.-Einheitsrad	Michael Mertins	27 – 29
	Nachbau einer Safety-Glocke	Bernhard Schmidt	30 – 31
	E. und P. Stricker – die Werbekönige (Teil 2)	Michael Mertins	37 – 41
	Wie Sachsen-Anhalt mit seinen Radsportzeugnissen umgeht	Günter Grau	42 – 45
	Mein Rad: Bauer-Gitterrad, um 1937	Christoph Ulbrich	46



2020

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 69	Dresdner Laufmaschinen und Tretkurbel-Velocipede	Frank Papperitz	4 – 5
	Eine kurzgefasste Geschichte der Firma Seidel & Naumann	Rainer Gilles	6 – 12
	Die Krone der Freilaufnaben (Rotax, Centrix)	Tilman Wagenknecht	13 – 20
	Die Geschichte der Schladitz-Werke	Marco Köhler	21 – 22
	Fahrradindustrie in Dresden	Frank Papperitz	23 – 28
	SATURN-Hilfsmotoren aus Kamenz	Mathias Vogel	29 – 31
	Elektrisches Fahrrad der deutschen Wehrmacht	Philip Moreau	35
	Illustrationen aus Dresden-Plauen	Jens Bemme	36 – 37
	Zur Bundeshotelfrage (1891)	Jens Bemme	38 – 39
	Reparatur einer Acetylen-Lampe	Bernhard Schmidt	39
	E. und P. Stricker – die Werbekönige (Teil 3)	Michael Mertins	43 – 45
	Opel-Rennbahn Rüsselsheim	Carsten Ritter	46
	Mein Rad: MIFA-Kinderrad Modell 401 von 1959	Charlotte Winkler	47
KS 70	Walter Hamann umrundete die Erde auf fünf Kontinenten (s. a. KS 74, S. 14 – 24)	Michael Mertins	4 – 16
	Radfahrer-Vereine und die Anfänge des Radsports in Nürnberg	Peter Ullein	17 – 24
	Die Arbeitsmädchen und ihre Räder	Daisy Vermeiren	25 – 33
	RadSPORTler, Gelehrter, Missionar: The Hon. Ion Keith-Falconer (1856 – 1887)	Renate Franz	34 – 40
	Ein Gnom aus Oberursel (Fahrradhilfsmotor)	Helmut Hujer	44 – 46
	Ein echter Nordhäuser – Deutsches Erzeugnis mit Tradition aus Thüringen! (HEINO-Rad)	Lothar Beckmann	47 – 49
	Restauration eines Singer-Dreirades	Bernhard Schmidt	50 – 51
	Digitalisiertes Radfahrerwissen	Jens Bemme	52
	Wasserspaß der Arbeiterjugend (Fotos, um 1930)	Michael Mertins	53
	BAMBI & Co (s. a. S. 66)	Michael Mertins	54 – 55
	Göricke-Industriefotos (um 1950)	Michael Mertins	58 – 59
	Als man im Harz noch „legs over“ fuhr!	Günter Grau	60 – 62
	Mein Rad: Coventry Rotary Tricycle, 1885/86	Helge Schultz	64 – 65

2021

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 71	Fahrradkuriere um 1900	Lars Amenda	4 – 10
	Aufpumpen während der Fahrt?	Helge Schultz	12 – 15
	Die Entwicklung der frühen F&S-Rücktrittnaben	Florian Freund	16 – 19
	Das einrädriige Velociped, Teil 1, 1851 – 1870	Stephen Ransom	20 – 24
	100 Jahre J-Rad	Armin Lindegger	25 – 27
	Wie das Rotschwänzchen auf der Jagd nach dem Goldfisch das Hochrad zerstörte (CMC Special Club)	Ivo Böttcher	30 – 32
	Fahrrad und Radfahrer im Spiegel der Soldatensprache	Barbara Maiwald	33 – 34
	Mein Rad: Durabo Transportfiets, um 1940	Lothar Beckmann	39
	Der gestohlene Weltmeistertitel von Budapest (1928)	Wolfgang Schoppe	40 – 47



2021

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 72	Radrennsport auf aerodynamisch verkleideten Rennrädern bis 1933	Mario Steinbrink	4 – 14
	Wanderer-Damenrad Modell 17 von 1903/04	Helge Schultz	16 – 19
	Die Torpedo-Nabe und der Kampf um den Markt	Florian Freund	20 – 23
	Das einrädriige Velociped, Teil 2, 1851 – 1870	Stephen Ransom	24 – 28
	Mein Rad: „Condor“ Ordonnanzfahrrad 05, Schweiz, 1951	Robert Schirmer	32 – 33
	Rahmenbauer in Deutschland (1930 – 1980)	Christoph Ulbrich	34 – 37
	Eine Radreise als Liebeserklärung (1949)	Sven Schepp	40 – 43
	Eine „Steckachse“ von 1899	Helge Schultz	44
	Fritz Höppner – der Artist W. Fritzens	Ilona Thieme	46 – 49

2022

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 73	Die Mercedes-Fahrradwerke Berlin-Marienfelde (Teil 1)	Jürgen Wagner	4 – 18
	Brennabor No. 3 „Feines leichtes Tourenrad“, ca. 1913	Helge Schultz	20 – 23
	Radsport unter dem Joch der Politik (Jaroslav Cihlár)	Jan Králík	24 – 29
	Speichenschutzring für Safeties	Uwe Schellhas	30 – 33
	Fortschritt durch Rücktritt	Florian Freund	34 – 37
	Beschaffung von 100 Militärrädern 1890	Helge Schultz	38 – 39
	Augsburgs erste Radrennbahn	Elias Blüml	40 – 41
	Heinz Paupitz – Handarbeit aus Berlin	Christoph Ulbrich	42 – 51
	Mein Rad: „Special Star“ Sicherheits-Hochrad, USA, 1886	Max Reder	52 – 53
KS 74	Straßenradsport im Dienst des NS-Staates	Dieter Vaupel	4 – 8
	500 km auf vollgummibereiften Sohlen („Peugeot Bicyclette Lion“ Kreuzrover)	Jürgen Wagner	9 – 17
	Fahrräder in den deutschen Streitkräften bis 1935	Barbara Maiwald	18 – 25
	Mein Rad: Mifa-Klapprad, 1968	Richard Heil	26 – 27
	Damenrad „1949“ von Nicolas Barra	Helge Schultz	28 – 33
	Weltlaterne: Die sächsischen Wurzeln eines Berliner Qualitätsprodukts	Helge Schultz	38 – 41
	Jean-Claude Boesch – Ein Rahmenbauer aus dem Elsass	Jan Konold	42 – 47

2023

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 75	Unterstützung von Expansionspolitik und NS-Gigantismus	Dieter Vaupel	4 – 11
	Die Erlebnisse der Fahrrad-Globetrotterin Eva-Maria Stemmeler (1950er)	Sven Schepp	14 – 24
	Mein Rad: „Deutschland-Rad“ August Stukenbrok Einbeck, 1907	Uli Feick	26 – 27
	Panzer-Luxus-Touren-Maschine mit doppelt federndem Sitz, Modell D. F. S. 1908	Helge Schultz	28 – 33
	Vertrag der Bielefelder Maschinen-Fabrik vorm. Dürkopp & Co mit Fritz Bauer um 1910/11	Helge Schultz	34 – 36
	Aus der Geschichte des Chemnitzer Bahnradsports	Wolfgang Schoppe	46 – 53



2023

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 76	Gino Bartali	Dieter Vaupel	4 – 8
	„Milo“ – Mehr Schein als Sein? (Miele)	Stefan Dommers, Michael Patz	16 – 23
	Mein Rad: Magnat-Debon Modèle DF à 3 vitesses, Grenoble, um 1910 (Tretlagergetriebe)	Sanya Böttcher	24 – 25
	Veloziped der Compagnie Parisienne des Vélocipèdes	Helge Schultz	28 – 33
	Die Silberpfeile vom VEB Kombinat Textima Karl-Marx-Stadt	Helge Schultz	34 – 37
	Die Erfindung des Pedal-Velozipeds – Das Fehlen von Beweisen	Claude Reynaud	40 – 47
	Die Panzer-Fahrradwerke in Nürnberg	Peter Ullein	48 – 49
	Die verstellbare Sattelstütze der Pantherwerke	Wulf Mönlich	50 – 51

2024

AUSGABE	TITEL	AUTOR	SEITE
KS 77	Das Miele-Jubiläumsjahr 1949 – Ein Blick zurück	Stefan Dommers	4 – 13
	Bella Italia – Ein Besuch im Rennradolymp Lombardei anlässlich des IVCA-Treffens	Marco Köhler	14 – 20
	August Heinz – Der Nürnberger Meisterschafts-Kunsthändler	Peter Ullein	22 – 26
	Das Original unter der Lupe: Das Svea – Fünf Gänge und unendlich viele technische Ideen	Helge Schultz, Wulf Mönlich	28 – 33
	Das Svea-Fahrrad – Teil 1	Aad Streng	34 – 39
	Von „Quer durch Deutschland“ zur „Internationalen Opel-Deutschland-Rundfahrt“ – Teil 1	Dieter Vaupel	40 – 47
	Mein Rad: Das „Österreichische Rad“ Puch Rad Graz, 1909	Egon Lampl	48 – 49
KS 78	Von Radkorsos und Fuchsjagden – Der Radfahrerverein „Concordia“ von Töging	Norbert Stellner	4 – 9
	Ein Dürkopp fährt nach Hause (Siegerrad Kilian-Vopel, 1939)	Carsten Primke	10 – 13
	Ein Fragezeichen, das in die Luft ging (französisches Karbid-Rücklicht)	Helge Schultz	14 – 16
	Jedes Mal anders (33. ICHC)	Glen Norcliffe	18 – 19
	Unterwegs zur IVCA	Robert Johannes Hummel	20
	IVCA-Rally Ostrava 2024	Jürgen Wagner	21 – 23
	Das Svea-Fahrrad – Teil 2	Aad Streng	30 – 38
	Von „Quer durch Deutschland“ zur „Internationalen Opel-Deutschland-Rundfahrt“ – Teil 2	Dieter Vaupel	40 – 47
	Mein Rad: Romanus, 1929	Klaus-Peter Dürfeldt	48 – 49



„Die Feder“ (erstmal im KS 22) und sonstige persönliche Vorstellungen, Nachrufe (†)

- | | |
|---|---|
| 1: — | 51: Armin Lindegger |
| 2: — | 52: Monika Grundmeyer |
| 3: — | 53: Uli Feick |
| 4: Wolfgang Gronen † | 54: Georg Schmitz |
| 5: — | 55: Heiko Petrich, Jürgen Römer † |
| 6: — | 56: Werner Bies |
| 7: — | 57: Jens Hansen |
| 8: — | 58: André Konietzko |
| 9: — | 59: Oliver Leibbrand |
| 10: — | 60: Norbert Hanke |
| 11: — | 61: Andreas Grüenthal, Peter Scherber † |
| 12: — | 62: Max Reder, Johannes Rilke |
| 13: Walter Euhus | 63: Ivo Böttcher |
| 14: Roland Huhn | 64: Andreas Brosi, Kalle Kalkhoff†, John Hanson † |
| 15: Michael Grützner | 65: Frank Böttcher, Marco Krüger |
| 16: — | 66: Uwe Trester, Rolf Huber † |
| 17: — | 67: Ulrich Massury |
| 18: — | 68: Marcel Sebrantke |
| 19: — | 69: Jan-Peter Zurek, Monika Grundmeyer † |
| 20: Alexander Kafitz | 70: Johannes Rilke |
| 21: — | 71: Martin Stubreiter, Günther Rohwer † |
| 22: Toni Theilmeier (1. „Feder“) | 72: Urs Schuler |
| 23: Hajo Meiborg | 73: Werner Mundschein |
| 24: Stefan Simoneit, John Pinkerton † | 74: Christian Amoser, Dieter Oesingmann †, Berta Hänggi † |
| 25: Rainer Tietz | 75: Florian Freund |
| 26: Robert Wiesner, Heinz Witschi † | 76: Dirk Breiholz |
| 27: Wolfgang Mangels, Diethelm Intelmann † | 77: Kay Kelterer |
| 28: Heinz Fingerhut | 78: Sabine Nierste, Uli Feick †, Sven Dewitz † |
| 29: Alexander Kafitz | |
| 30: Frank Schellenberg, Johannes Großewinkelmann,
Michael Mertins, Matthias Pühl, Bernd Schmelzer,
Michael Grützner |  |
| 31: Mona Buchmann | |
| 32: Ivan Sojc, Ron Sant † | |
| 33: Siegfried Stahl, Rüdiger Rabenstein † | |
| 34: Günther Rohwer | |
| 35: Jürgen Römer | |
| 36: Ilona Thieme | |
| 37: Frank Papperitz | |
| 38: Ronald Schulz | |
| 39: Markus Beer, Maxi Kutschera, Sven Altfelder | |
| 40: Frank Dambacher | |
| 41: Bruno Schmück, Klaus Hagelauer † | |
| 42: Berthold Glunz | |
| 43: Frank Winkler, Uli Feick | |
| 44: Sascha Kaltwasser | |
| 45: Damian Griffin | |
| 46: Kanta Haguma | |
| 47: Herbert Kuner, Sven Altfelder | |
| 48: Matthias Pühl | |
| 49: Michael Mertins | |
| 50: Michael Schmidt | |

Es war einmal ...

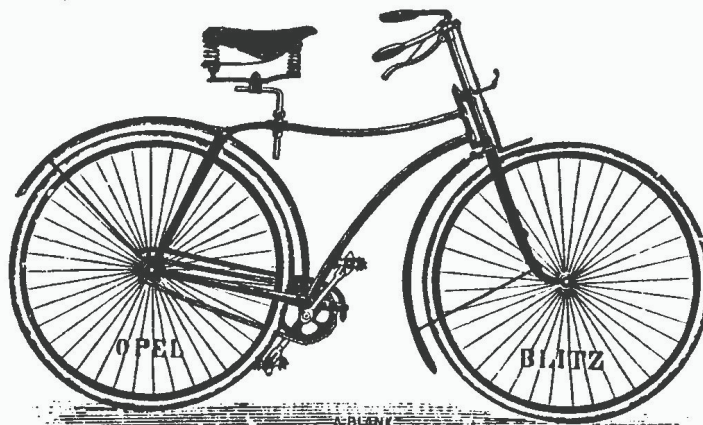
Der Knochenschüttler

Informationsblatt für Fahrradveteranen- Freunde

No. 1, Juni 95

Liebe Leute,

schon wieder hat sich das Gesicht des „Knochenschüttlers“ verändert. Damit möchte ich im Voraus den kommenden Veränderungen entsprechen. Aber auch schon jetzt ist der Knochenschüttler nicht nur für Dresdner interessant. So soll künftig dieses



Swiftrahmenrover mit Kissenreifen, circa 1889, von Adam Opel.

Blättchen freizügig verschickt werden können, ganz im Sinn des jeweiligen Herausgebers. Meinem schon seit langem immer wieder geäußerten Wunsch nach Trennung von nur Informationsbedürftigen und FVF-Unterstützungswilligen wird damit ein we-

nig mehr entsprochen. So bin ich nicht mehr nur Herausgeber eines Informationsblattes für die Dresdner Szene, sondern ich gebe eine kleine Zeitung mit nur fahradhistorischem Inhalt heraus, die abonniert werden kann, aber den Mitgliedern der Fahrradveteranen-Freunde Dresden über den Mitgliedsbeitrag finanziert wird. Siehe auch im Protokoll der Hauptversammlung in diesem Jahr. Dennoch wird diese Zeitung maßgeblich für die Dresdner interessant sein. Jedenfalls solange es in Dresden interessante Aktionen gibt, auch ohne Micha oder mich!

Somit gilt ab sofort: Mitglied der Fahrradveteranen-Freunde Dresden ist derjenige, der jährlich bis Ende Februar (1995 bis Ende Juli) seinen Unterstützerbeitrag von z.Zt. 40,- DM (Einzelmitglieder) bzw. plus 10,- Spende für Familie bzw. anderen regelmäßig teilnehmenden Anhang auf das neue Konto: Fahrradveteranen - Freunde Dresden, bei Stadtparkasse Dresden, BLZ 850 55 142, Kto-Nr. 448076190, Stichwort: Beitrag für 199X für Max Meier überweist, oder abbuchen läßt. Mahnungen erfolgen nicht. Es ist deshalb absolut notwendig, daß der Name auf dem