

Masovia-Herrenrad aus der Sammlung von Andreas Krinke



Das Herrenrad habe ich in einem verbastelten und überlackierten Zustand bekommen. Ich habe den originalen Lack wieder freilegen lassen und das Rad mit zeitgenössischen Teilen vervollständigt. Dabei habe ich von mir gesammelte Masovia-Teile wie Sattel, Dynamo, Vorderlicht und Klingel(n) verwendet. Da das Rad auch nicht mehr die originalen Räder hatte, habe ich die Laufräder eines Masovia-Damenrads von 1943 (mit 50 Millionen Weltmeister-Nabe hinten) verwendet. Diese habe ich einem Bastler abgekauft, der aus dem Masovia Damenrad ein aufgepimptes „Café Racer Bike“ mit neuen Rädern usw. gemacht hatte. Von der Rahmennummer 69975 her ist das Herrenrad aber jünger als das Damenrad mit der Nummer 66596.

Ich habe übrigens begonnen eine Homepage zum Thema Franz Todtenhöfer zu gestalten. Die Seiten sind noch im Rohbau, aber sie werden nach und nach ergänzt. Die Homepage ist unter folgendem Link zu erreichen: <http://masovia-todtenhoefer.jimdo.com/>





