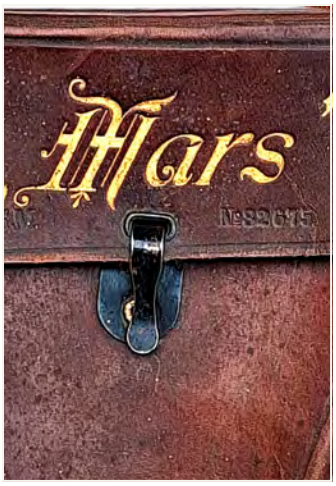
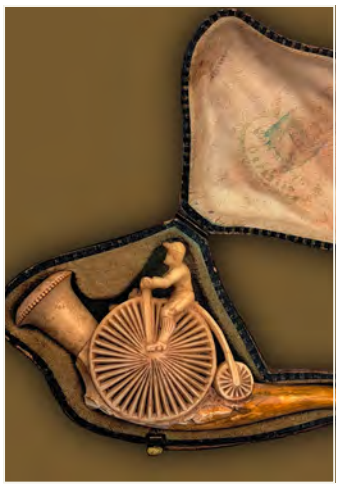


AUKTIONS-KATALOG 2026

der 28. Velocipediade
in Magdeburg



Viel Rauch um nichts?

Die Vereinsauktion im Rahmen der Velocipediade 2026 in Magdeburg

Liebe Freundinnen und Freunde historischer Fahrräder,

auch dieses Jahr führen wir wieder traditionell am ersten Tag unserer Velocipediade unsere öffentliche Auktion für historische Fahrräder, Zubehör sowie Werbung und Werbematerialien durch. Die Saalauktion am Freitag ist eine Attraktion im Terminkalender aller Fahrradsammler!

Alle eingelieferten Lots werden eingehend und vor allem sachkundig geprüft und die Beschreibungen der Artikel entsprechend formuliert. Da wir die Herkunft der eingelieferten Objekte kennen, vermeiden wir schon im Vorfeld, dass unseriöse Angebote in unserer Auktion angeboten werden. Im Gegensatz zu Online-Plattformen habt ihr bei uns also ein hohes Maß an Sicherheit und Verlässlichkeit hinsichtlich der Originalität und des Zustands der Versteigerungslots.

Da unsere Auktion in erster Linie den Vereinsmitgliedern Freude machen soll, erheben wir nur ein geringes Aufgeld. Möglich ist dies, da Freiwillige unseres Vereins Zeit und Arbeit unentgeltlich in die Vorbereitung und Durchführung der Veranstaltung einbringen.

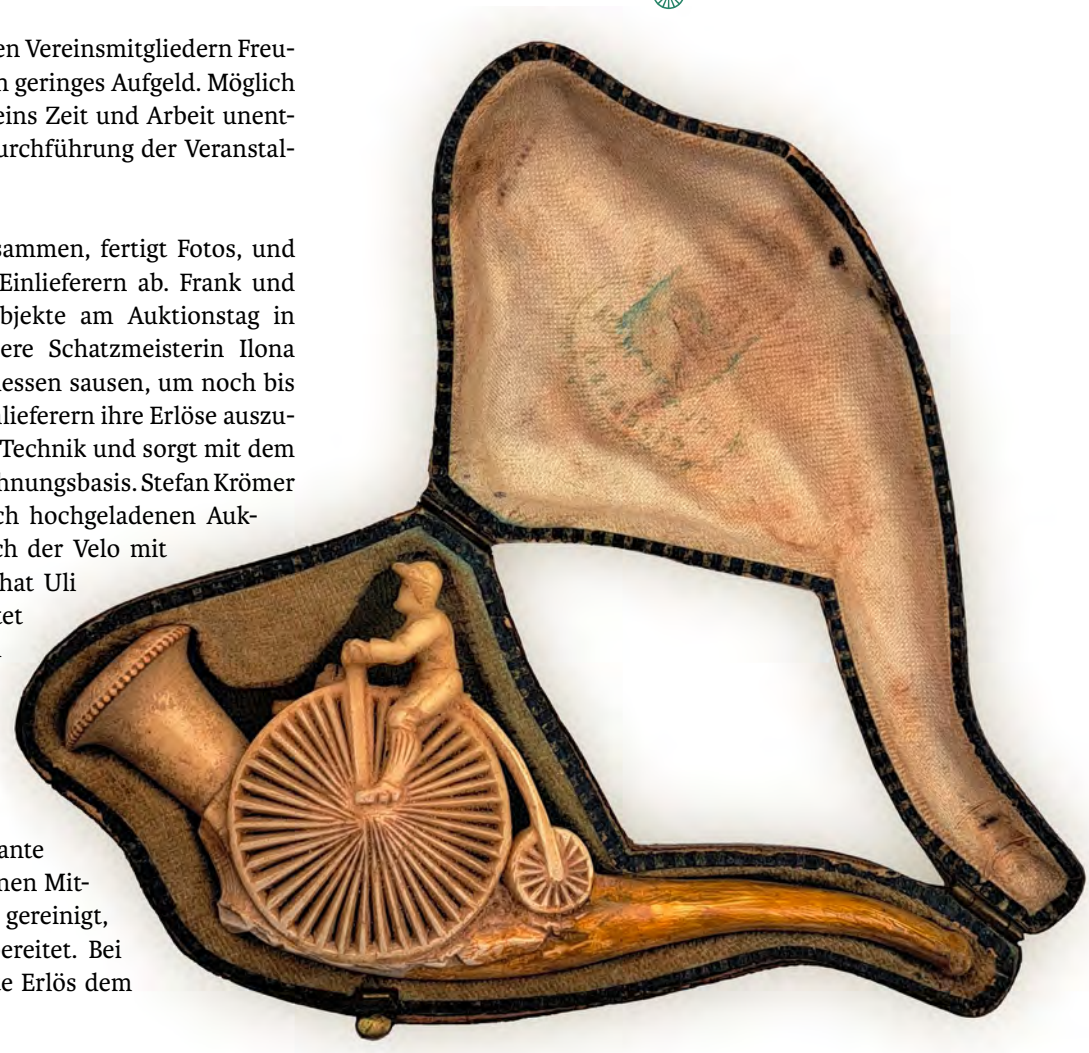
Frank Papperitz trägt die Lots zusammen, fertigt Fotos, und stimmt die Aufrufpreise mit den Einlieferern ab. Frank und Sylvia Papperitz versetzen die Objekte am Auktionstag in präsentationsreifen Zustand. Unsere Schatzmeisterin Ilona Thieme lässt manchmal ihr Abendessen sausen, um noch bis kurz vor der Nachtausfahrt den Einlieferern ihre Erlöse auszuzahlen. Frank Böttcher betreut die Technik und sorgt mit dem Druck endloser Listen für die Abrechnungsbasis. Stefan Krömer gestaltet die von Christoph Ulbrich hochgeladenen Auktionskataloge und versieht sie nach der Velo mit erzielten Erlösen. Oliver Winkler hat Uli Feicks Erbe angetreten und verwaltet die Auktionsschilder. Fehlt noch die Position des Auktionators, die nach Georg Schmitz und Dirk Breiholz in diesem Jahr von Uwe Schellhas besetzt wird.

Ivo Böttcher hat ein paar interessante Teile, die uns von einem verstorbenen Mitglied überlassen wurden, abgeholt, gereinigt, sortiert und für die Auktion aufbereitet. Bei diesen Stücken kommt der gesamte Erlös dem Verein zu Gute.

Allen Beteiligten ist es wichtig, dass unsere Auktion einerseits ein Spektrum liefert, das bezüglich Vorkommen und Häufigkeit sowie des Marktwerts der fahrradhistorischen Objekte beispielgebend ist. Und andererseits die Teilnehmer einen kurzweiligen Nachmittag erleben, in dessen Verlauf sie hoffentlich wieder an kleinen Bieterschlachten um begehrte Nebensächlichkeiten teilhaben können.

Hier in diesem Katalog findet ihr alle Objekte mit Beschreibung und Bild.

Euer Historische Fahrräder e. V.



IMPRESSUM Herausgebender: Historische Fahrräder e. V., c/o Christoph Ulbrich, Hellbrookstr. 55, 22305 Hamburg | historische-fahrraeder.de
vorstand@historische-fahrraeder.de | Fotos/Abbildungen: Frank Papperitz und div. Loteinreicher (Lots) | Veranstaltungsplakat: Stefan Krömer

 © 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 1
Lampenhalter

Lampenhalter, 8 Stück, davon 1 x von Dürkopp

Aufrufpreis: **18,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 2
Strahl-Flügelmuttern

Pärmeta Satz Stahl-Flügelmuttern, verchromt, Neuware im Originalkarton, wohl 1930er Jahre

Aufrufpreis: **5,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 3
Emailleschild

Emailleschild „Zutritt nur für Fahrradhändler“, 20 x 5 cm, echt alt, wohl 1920er Jahre (kein 2. Exemplar bekannt)

Aufrufpreis: **0,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 4
Pappschachtel

Pappschachtel der Anker Nähmaschinen- und Fahrradfabrik vorm. Hengstenberg & Co.

Aufrufpreis: **1,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 5
Herrensattel

Herrensattel mit Brennabor-Prägung, sehr guter Zustand, schönes Nickelgestell, gutes Leder, 1910er bis 1920er Jahre

Aufrufpreis: **1,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 6
Tischwimpel

Tischwimpel „Solidarität“, auf Marmorsockel, 21 x 37 cm, Ortsgruppe Gross Berlin Oberschöneweide, 1920er Jahre

Aufrufpreis: **0,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 7
Emailleschild

Emailleschild Miele Fahrräder, 1930er Jahre, Fundzustand

Aufrufpreis: **5,00 €**
Zuschlag: _____

Lot 8
Kleinplakat

Kleinplakat Victoria Fahrräder, Entwurf: Ludwig Hohlwein, 22 x 30 cm, 1920er Jahre

Aufrufpreis: **5,00 €**
Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 9
Schwebenhalterung

Schwebenhalterung mit Taschenlampe, 1920er Jahre, Rarität!

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 10
Kugelkastensortiment

Kugelkastensortiment, Kasten 7/32 fehlt leider, aber Ersatzkasten mit 5/32-Prägung dabei

Aufrufpreis: 25,00 €
Zuschlag: _____

Lot 11
Ringschlüsselsatz

ELDI Ringschlüsselsatz, 3-teilig, vernickelt, 10–11, 12–13, 14–15 mm, mit Originalkarton

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 12
Bremshebel

Bremshebel von Freilaufbremsnaben, 7 Stück, Dürkopp, Torpedo, Centrix

Aufrufpreis: 15,00 €
Zuschlag: _____

Lot 13
Nabenschloss

Hebie Nabenschloss, alte Lagerware im Originalkarton, 1930er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 14
Adler Herold Damenrad

Adler Herold Damenrad, 26er, Anfang 1930er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 15
Werkzeugtasche

Werkzeugtasche mit Mars-Prägung, für Herrenrad, um 1910, sehr gut erhalten

Aufrufpreis: 25,00 €
Zuschlag: _____

Lot 16
Katalog

Katalog Mars Fahrräder, 48 Seiten, Top-Zustand, 1929

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 17
Scheinwerfer

Scheinwerfer, Chromgehäuse, ø 9 cm, mit vernickelten Anbauteilen, ungemarkt, absolut neuwertig, wohl 1930er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 18
Seilzugglocke

lautstarke Glocke, Betätigung mittels Seilzug, vernickelt, Dm 65 mm, alte Neuware

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 19
Batterielampe in Stabform

Batterielampe in Stabform, vernickelt, wohl 1920er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 20
Cyclometer

Cyclometer der Standard-Watch Co., N.Y., Patent vom 23. April 1895, Top-Zustand im Originalkarton

Aufrufpreis: 50,00 €
Zuschlag: _____

Lot 21
Dynamo Laufrädchen

Dynamo Laufrädchen, Sortimentskarton, um 1935

Aufrufpreis: 12,00 €
Zuschlag: _____

Lot 22
Lampe mit eingebautem Dynamo

Lampe mit eingebautem Dynamo Prevettato, techn. Meisterleistung aus Italien, um 1970?

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 23
Kurbelsatz

Kurbelsatz INFEXIBLE mit KASKA- Feder-Kettenrad für den extra Schub, vernickelt, verwendbar für jedes Keillager, aus Frankreich o. Belgien, selten

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 24
Freilaufnabe

New Departure- Rücktritt-Freilaufnabe im Originalkarton, um 1900, alte Neuware

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 25

Orig. Künstlerzeichnung von Emil Kneiß

orig. Künstlerzeichnung von Emil Kneiß (kein Druck!), Satire zum Weltmeister Willi Arend, erschien im Radf.-Humor am 31.1.1899, 50 x 30 cm, alt gerahmt

Aufrufpreis: **1,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 26

Tischwimpel

Tisch- Wimpel „Berliner Radfahrer-Verein 1910“, gestiftet 1911, 19 x 32 cm, ohne Halter, guter Zustand

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 27

Öllaterne

Riemann Öllaterne, komplett mit Einsatz, guter Zustand (1 Seitenglas mit Sprung), um 1900

Aufrufpreis: **1,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 28

Abzeichen

Abzeichen zum 18. Kongress der Allgem. Radfahrer-Union in Mannheim 1903, kleiner Einriss im Stoffband, sonst guter Zustand

Aufrufpreis: **25,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 29

Lederetui

Lederetui mit Rennradszene, 10 x 13 cm, wohl um 1900

Aufrufpreis: **1,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 30

Porzellangeschirr

Mahlzeit! Porzellangeschirr aus Fichtel & Sachs Werkskantinen, 1 Teller (ø 23 cm), 1 Suppenschüssel (ø 21 cm), wohl 1930er Jahre

Aufrufpreis: **30,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 31

Hinterradrennnabe

Hinterradrennnabe von Fichtel & Sachs, zur beidseitigen Aufnahme von 2 Freilaufritzeln, vernickelt, typisch 1920er Jahre, unbenutzt, guter Zustand

Aufrufpreis: **5,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 32

Katalog

Katalog Fichtel & Sachs, 48 Seiten, wohl von 1915, guter Zustand

Aufrufpreis: **5,00 €**

Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 33
Herrenpedale

Herrenpedale für Sport- oder Rennrad, vernickelt, alter Lagerbestand mit leichten Rostschäden, unbenutzt, wohl 1920er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 34
Pedalhaken

Pedalhaken für den Renneinsatz, mit Leder überzogen, 1920er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 35
Gepäckträger

Gepäckträger zur Lenkerbefestigung, Aluminiumguss, aus Frankreich, 1930er bis 1950er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 36
Chromlampe

Radsonne Chromlampe mit eingebautem Ratar-Tachometer, guter Zustand

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 37
Fahrrad-Nummernschild

Fahrrad-Nummernschild in Wolkenform, aus dem Kreis Dessau, zur Befestigung am Bremsgestänge, 1910er bis 1920er Jahre

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 38
Werbekarton

Werbekarton Komet Nabe, 1930er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 39
Tischdisplay

Miele Tischdisplay von 1953, Händlerpräsent für 25 Jahre Zusammenarbeit (diese Figur wurde nicht an Fahrzeugen verwendet)

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 40
Fahrradständer

Fahrradständer aus Temperguss DRP

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 41

Konvolut Klingeln

Konvolut Klingeln,
teils mit Unterteilen,
verschiedene Epochen,
inkl. einer Radlaufglocke

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 42

Fahrradständer

Fahrradständer aus Stahldraht, ungewöhliches Modell, alte Neuware, 1920er bis 1930er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 43

Harzia Herrenrad

Harzia Herrenrad der Waffen- u. Fahrradfabrik Burgsmüller & Söhne, Kreiensen/Harz (Hauptmarke war „Jagdrad“), um 1910?, mit Jagdradtasche

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 44

Prachtkatalog

Jagdrad Prachtkatalog von 1910, 286 Seiten, 26 x 35 cm, mit Einlageseiten

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 45

Werkzeugtasche

Panther Werkzeugtasche für Herrenrad, noch aus Magdeburg!, um 1905, sehr guter Zustand, Riemchen ersetzt

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 46

Luftpumpe

Luftpumpe, lederummantelt, 40 cm, mit Halteriemen für die Rahmenbefestigung, aus der Frühzeit der Pneumatiks

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 47

Fahrradkette

Opel Fahrradkette 1/2", auf jedem Glied mit Prägung „OPEL“

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 48

Topfllampen

Topfllampen, elektrisch, Konvolut mit 5 Stück, 1920er–1930er Jahre, verschiedene Zustände, Riemann, Bauer, Berko, Radsonne

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 49

Emailleschild

Emailleschild Komet Freilauf der Stempelwerke Frankfurt/Main, 1920er Jahre, Fundzustand

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 50

Meerschaumpfeife

Meerschaumpfeife mit geschnitzer Hochradfahrerdarstellung, sehr guter Zustand, im Originaletui, gesuchte Rarität aus der Hochradzeit

Aufrufpreis: 250,00 €
Zuschlag: _____

Lot 51

Plakat

Plakat Port-Arthur Rad, 79 x 53 cm, um 1907, guter Zustand, nur leichte Randeinrisse, diese fachgerecht hinterklebt

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 52

Azetylenlaterne

Azetylenlaterne Riemanns Phänomen, um 1910, Luxuslaterne, sehr guter Zustand

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 53

Karbiddose

Karbiddose mit Abb. der Riemann Werke in Chemnitz, 12 cm hoch, sehr dekorativ, um 1910

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 54

Kerzenlaterne

Scharlach Kerzenlaterne, guter Zustand, 1910er Jahre

Aufrufpreis: 1,00 €
Zuschlag: _____

Lot 55

Werkzeugtasche

Phänomen Werkzeugtasche für Herrenrad, um 1910, noch guter Zustand

Aufrufpreis: 25,00 €
Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 56
Karbidlaterne

Riemann Karbidlaterne, Sonderausführung fürs Militär der Kaiserzeit, grüne Lackierung, patiniert, sehr selten

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 57
Ritzel

Ritzel mit 5/8-er Teilung, 6 Stück, alter Lagerbestand, unbenutzt

Aufrufpreis: 15,00 €
Zuschlag: _____

Lot 58
Fahrradkatalog

Adler Fahrradkatalog von 1898, 56 Seiten, 20 x 14 cm, guter Zustand

Aufrufpreis: 0,00 €
Zuschlag: _____

Lot 59
Kalender

Adler Kalender aus Karton, Art Deco, wohl 1940er Jahre, patiniert, selten

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 60
Werkzeugtasche

Adler Werkzeugtasche zur Sattelbefestigung, guter Zustand, Riemchen ersetzt, 1910er bis 1920er Jahre

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 61
Adler Damenfahrrad

Adler Damenfahrrad, 1923, originaler Lack, guter Zustand

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 62
Adler Herrenfahrrad

Adler Herrenfahrrad, Ende 1920er, originaler Lack, mit Adler Werkzeugtasche, Batteriekasten und Lampe

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

Lot 63
Werbekarton Patria WKC

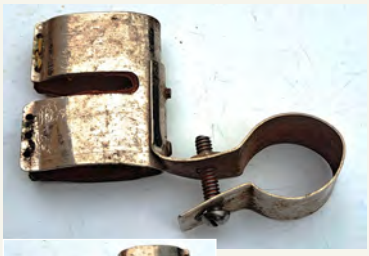
Werbekarton Patria WKC-Fahrräder, 1930er Jahre, schöner, unbeschädigter Zustand, leicht patiniert

Aufrufpreis: 5,00 €
Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 64

Klemmhalterung



Klemmhalterung zur Lenkerbefestigung, z. B. für einen Blumenstrauss o. ä., leichte Ausführung, um 1910, mäßiger Zustand, selten

Aufrufpreis: 5,00 €

Zuschlag: _____

Lot 65

Zigarettenetui

Zigarettenetui aus ziseliertem Messingblech (innen mit Holz ausgekleidet), hochwertiges Präsent für Fichtel & Sachs-Händler, 1930er Jahre

Aufrufpreis: 0,00 €

Zuschlag: _____

Lot 66

Fahrradketten

Fahrradketten 5 Stück, alle mit 1/2"-Teilung, alte Lagerware der 1930er Jahre in originaler Verpackung

Aufrufpreis: 45,00 €

Zuschlag: _____

Lot 67

Vorderradfederung

Vorderradfederung aus der Nickelzeit, aufwändige Technik, guter Gebrauchtzustand, optimal für Einbau bei Hilfsmotorantrieb

Aufrufpreis: 5,00 €

Zuschlag: _____

Lot 68

Nagelreißer

Nagelreißer, Le Cavalade, 1 Paar, französisch, im Originalkarton, um 1910

Aufrufpreis: 1,00 €

Zuschlag: _____

Lot 69

Trinkgläser

2 Trinkgläser mit Dekor, „Frisch auf“ bzw. „All Heil“, wohl 1920er Jahre, Top-Zustand

Aufrufpreis: 5,00 €

Zuschlag: _____

Lot 70

Vorderradbremse mit Seilzug

Vorderradbremse mit Seilzug, zur Montage am rechten Gabelschaft, einfache Bauart, mäßiger Zustand, um 1905, selten

Aufrufpreis: 3,00 €

Zuschlag: _____

Lot 71

Flügelpedale für Herrenrad

Flügelpedale für Herrenrad, verchromt, Ende 1920er bis Anfang 1930er Jahre, guter Gebrauchtzustand

Aufrufpreis: 1,00 €

Zuschlag: _____

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Lot 72

Pedalhaken

Pallas-Pedalhaken im Orginalkarton, 1920er Jahre, alter Lagerbestand

Aufrufpreis: **1,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 73

Fahrradkörbchen

Fahrradkörbchen, schick und praktisch, guter Gesamtzustand, wohl 1920er Jahre

Aufrufpreis: **5,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 74

Peitschenhalter

Peitschenhalter um 1900, sehr hochwertige Ausführung mit Ledereinlage, Top-Zustand, echtes Sammlerstück

Aufrufpreis: **0,00 €**

Zuschlag: _____

Lot 75

Kinderroller

Kinderroller, blau, einfaches aber solides Modell, rollt super, hinten 2 Räder, Konsumgut aus einem volkseigenen Betrieb der DDR, um 1980

Aufrufpreis: **1,00 €**

Zuschlag: _____

Nachlieferungen ohne Abbildungen

Lot	Bezeichnung	Beschreibung	Aufrufpreis	Zuschlag

© 2026 Historische Fahrräder e. V. | historische-fahrraeder.de

Versteigerungsbedingungen am 14. August 2026

Versteigerungsbedingungen für die Auktion für historische Fahrräder, Zubehör sowie Werbung und Werbematerialien am 14. August 2026

1. Die Versteigerung erfolgt freiwillig in fremdem Namen und für fremde Rechnung. Veranstalter der Versteigerung ist Historische Fahrräder e. V.

2. Die für die Versteigerung bestimmten Gegenstände sind am Tag der Auktion bis spätestens 10:30 Uhr am Auktionsort einzuliefern.

3. Bei Zutritt zur Auktion wird jedem Besucher eine Bieternummer zugeteilt. Die Zutrittsgebühr zur Versteigerung beträgt 5 €. Nicht vorangemeldete Besucher haben keinen Anspruch auf Zuteilung einer Bieternummer. Spätestens zum Ende der Auktion ist die Bieternummer an den Veranstalter zurückzugeben.

4. Die zur Versteigerung angebotenen Gegenstände (Lots) können am Auktionstag von 11:30 bis 12:30 Uhr besichtigt und soweit möglich geprüft werden. Beginn der Auktion selbst ist 13:00 Uhr.

5. Die Lots werden in dem Zustand versteigert, in dem sie sich befinden, ohne Gewähr und Haftung für offene oder versteckte Mängel. Spätere Beanstandungen, gleich welcher Art, können nicht berücksichtigt werden. Die Beschreibungen werden nach bestem Wissen und Gewissen vorgenommen, stellen jedoch nur Meinungsäußerungen und keine Beschaffenheits- und Haltbarkeitsgarantien im Sinne der §§ 443 ff. BGB dar. Bei der Besichtigung wird um Vorsicht gebeten. Besucher haften für die von ihnen verursachte Schäden.

6. Gesteigert wird in der Regel in 10-%-Schritten. Der Versteigerer kann von dieser Regelung abweichen. Der Zuschlag wird erteilt, wenn nach zweimaligem Aufruf des Gebots kein höheres Gebot abgegeben wird. Der Versteigerer kann Lots vereinigen, trennen, außerhalb der Reihenfolge ausbieten oder zurückziehen. Gesteigert wird durch eindeutiges Aufzeigen der Bieternummer.

7. Der Versteigerer kann ein Gebot ablehnen. In diesem Fall bleibt das unmittelbar vorher abgegebene Gebot verbindlich. Geben mehrere Personen gleichzeitig dasselbe Gebot ab, so entscheidet über den Zuschlag das Los. Besteht Uneinigkeit über einen Zuschlag oder wird ein rechtzeitig abgegebenes Gebot übersehen, so obliegt das weitere Vorgehen dem Versteigerer.

8. Der Zuschlag verpflichtet zur Abnahme und zur Barzahlung unmittelbar nach Auktionsende. Mit Zahlung geht die Gefahr für etwaige Verluste, Beschädigungen, Verwechslungen usw. auf den Käufer über. Jeder Bieter kauft in eigenem Namen und auf eigene Rechnung. Das Eigentum geht erst nach vollständiger Bezahlung auf den Käufer über. Der Käufer erhält eine Kassenquittung.

9. Auf den Zuschlagpreis wird ein Aufgeld von 5 % auf den Zuschlagspreis jedes Lots erhoben. Mehrwertsteuer wird auf das Aufgeld nicht erhoben und kann auch vom Veranstalter nicht per Rechnung ausgewiesen werden.

10. Nach Auktionsende werden zuerst die Lots mit Zuschlag an die Käufer ausgeliefert. Im Anschluss werden die Einlieferer ausgezahlt.

11. Ersteigerte Lots werden nach der Auktion nur gegen Vorlage der Kassenquittung ausgehändigt. Unmittelbar nach der Auktion ausgestellte Rechnungen stehen unter dem Vorbehalt der Nachprüfung und eventuellen Berichtigung durch den Veranstalter.

12. Käufer haben für die Abholung ersteigerter Lots bis zu zwei Stunden nach Auktionsschluss zu sorgen, andernfalls werden die Objekte ohne weitere Benachrichtigung auf Kosten und Gefahr der Käufer gelagert. Nach dem Zuschlag und während dieser Lagerung haftet der Veranstalter bei Beschädigung oder Abhandenkommen nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.

13. Nicht versteigerte Objekte müssen bis spätestens 2 Stunden nach Auktionsende vom Einlieferer abgeholt werden. Nicht abgeholte Objekte werden ohne weitere Benachrichtigung auf Kosten und Gefahr des Einlieferers gelagert. Bei Beschädigung oder Abhandenkommen im Zeitraum zwischen Einlieferung und Abholung haftet der Veranstalter nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.

14. Als Erfüllungsort und Gerichtsstand ist der Vereinssitz von Historische Fahrräder e. V. vereinbart.

15. Durch die Teilnahme an der Auktion als Einlieferer, Bieter oder Besucher erkennen die Teilnehmer die Versteigerungsbedingungen als verbindlich an.

16. Sollte eine der vorstehenden Versteigerungsbedingungen unwirksam sein, so tritt an deren Stelle eine Regelung, die dem Sinn und dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Bestimmung am besten entspricht. Die Wirksamkeit der anderen Versteigerungsbedingungen wird dadurch nicht berührt.